

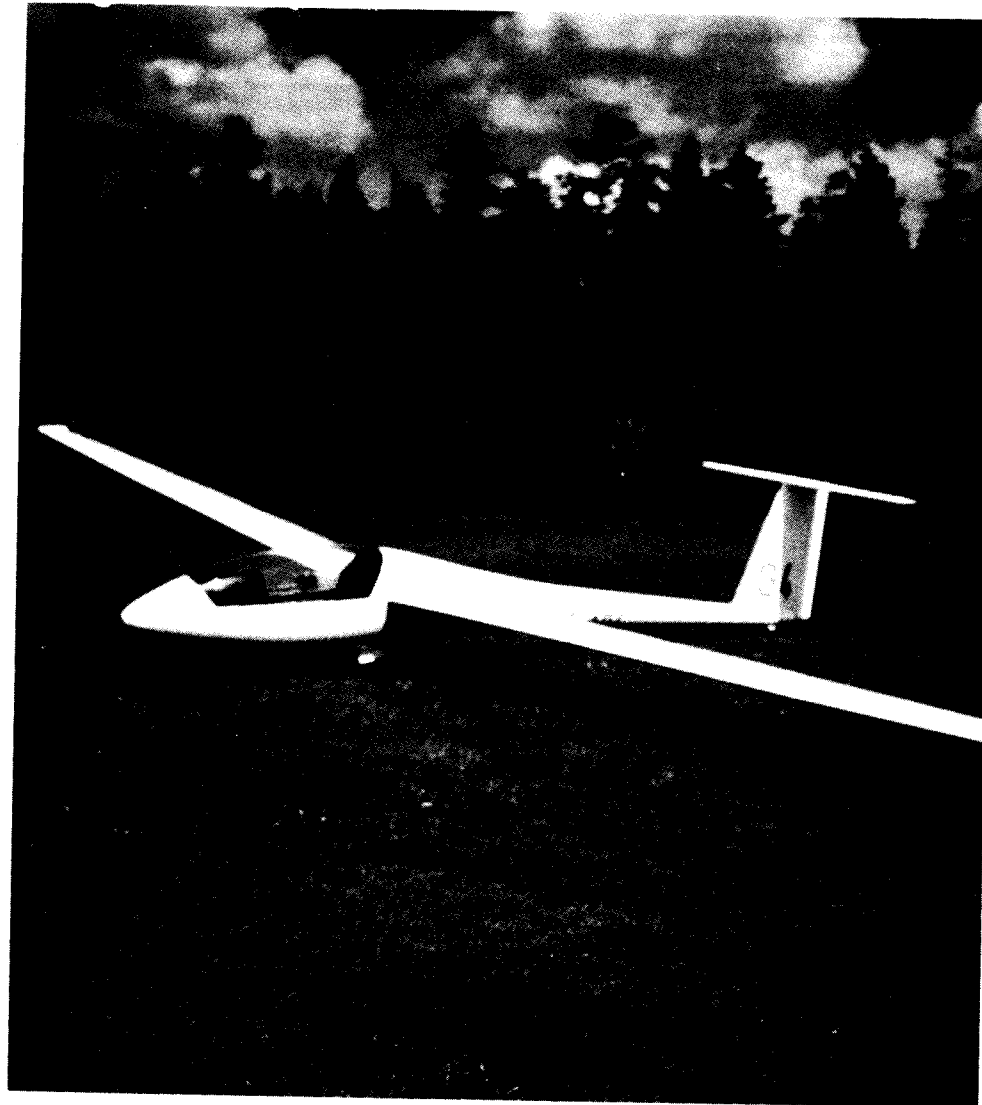
SVÆVENYT

Nr. 6

JULI 1990

AALBORG SVÆVEFLYVEKLUB

29. ÅRGANG



CHR. HJORTKJÆR & CO.

AKTIESELSKAB A/S - reg. nr. 107518 9600 AARS
TRÆLAST · BYGNINGSARTIKLER · BYGGEMARKED
TELEFON: 08 62 11 22 · GIROKONTO: 6 04 22 87
TELEFAX: 08 62 28 57



FLAUENSKJOLDS FARVEHANDEL

Kastetvej 116
9000 Aalborg
Tlf. 131339



Go' fornøjelse!

— OG PÅ GENSYN I DIT LOKALE
PENGEINSTITUT

sparekassen
nordjylland

AALBORG SVÆVEFLYVEKLUB

Formand: Gert Frikke
Ranunkelvej 8
9240 Nibe
Telefon 98 35 19 82

Kasserer: Anders Hansen
Fredensvej 2, 2.tv
8260 Viby J.
Telefon priv. 98 11 25 65
Telefon arb. 86 73 54 99

Sekretær: Flemming Haurum Sørensen
Ærøgade 2
9000 Aalborg
Telefon 98 11 43 34

Klubbens girokonto: 5 11 94 13

»SVÆVENYT«

Henrik Bo Jensen
Vesterbro 51, 2th
9000 Aalborg
Telefon 98 12 21 09

»SVÆVENYT'S« girokonto: 5 60 29 55

Indlæg til »SVÆVENYT«

Maskinskrevet tekst skal være 13 cm i bredden og 19 cm i højden. Benyt linieafstand 1 og et godt farvebånd. Billeder til bladet mod- og medtages naturligvis gerne. Indsendes til redaktøren.

Annoncer

Indrykning af annoncer og oplysninger vedrørende annoncering til redaktøren.

Klubhuset

Vesthimmerland Flyveplads
Aggersundvej 105
Hornum
9600 Aars
Telefon 98 66 14 72

Adresseændring

Hvis du skifter adresse eller får nyt telefonnummer så husk at give besked til kassereren.

Anne Grethe har valgt at sige fra som redaktør af »Svævenyt«. I stedet har undertegnede meldt sig frivilligt til at overtage posten.

Redaktionen vil hermed benytte lejligheden til at sige Anne Grethe tak for det tidskrævende arbejde, som det er at lave et klubblad.

Vi vil i dette nummer starte ud med at levere en dugfrisk medlemsliste med navne og adresser, samt telefonnumre på såvel aktive som halvaktive medlemmer. En liste over bestyrelsesmedlemmer, tullebestyrer, flyvechef o.a. er også anført. Medlemslisten sidder midt i bladet og er beregnet til at rive ud og gemme!

På grund af det korte varsel med at få stablet en redaktionsgruppe på benene er dette nummer temmelig tyndt med hensyn til egentligt svæveflyve-stof. Vi vil forsøge at oversætte artikler fra udenlandske svæveflyvemagasiner/blade omhandlende svæveflyvning selvfølgelig, men beretninger om meteorologi lader vi ikke gå af vejen heller. Artiklerne bliver eventuelt delt op og udgivet i »portioner«.

Som det fremstår af forsiden har vi endelig modtaget vores LS-4. Per Jørgensen og Flemming Sørensen kørte den lange vej til Tyskland for at hente flyveren.

»Hjemhenterne« spurgte til vores LS-6, men de kunne ikke få svar på hvornår vi kunne få den leveret.

Kære Knud - lad os håbe at den ikke bliver forsinket til maj/juni '91.

Indber

Forsidefoto: Langt om længe kom vores LS-4, OY-XRF, G4. Flot og splinterny.

Flyvemuseets åbning i pinsen

Det gennem mange år savnede flyvemuseum er endelig åbnet. Det skete ved at det nye store museumscenter i Billund åbnede. Foruden flyvemuseet består det af et bilmuseum og Falckmuseet.

DASK (Dansk Veteransvæveflyveklub) har af naturlige årsager en speciel tilknytning til museet, og der var da også udstilling af gamle svævefly på åbningsdagen ude på det store område med udstillede fly på Billund Lufthavn. På lufthavnen afvikledes nemlig et stort flot Airshow i forbindelse med åbningen og lufthavnens 25 års jubilæum. Der var virkelig spændende fly at se. Mest opmærksomhed vakte et pænt udvalg af jagere fra 2. verdenskrig - og de gav alle et pænt »show« i luften. Typer som Spitfire, Mustang, ME 109, Avenger, Corsair, Yak 11, Harvard og JU 52 er jo ikke noget vi ser i luften hver eller hveranden dag, så det må siges at det var noget af en oplevelse af noget der var engang.

Og så var der selvfølgelig det mere hjemlige: Hele KZ-rækken - dog manglede af gode grunde KZ-IV, KZ-X og KZ-I. Ellehammerreplicaen - også kaldet KZ-IX er blevet sat flot i stand, men kropsstellet er dog endnu ikke i en sådan stand, at flyet må flyve. Den kunne dog fint taxi rundt.

På svæveflyvesiden havde DASK formidlet udstilling af Grunau 9 (gammel eensædet skoleglider - også kaldet pandeflækkeren),

Olympia (begge de 2 eksisterende danske eks.) samt vore egen 2G. Derudover var der udstillet flere nyere glasfiberfly.

I selv airshowet, der var præget af lav skybase og byger, blev der vist flyslæb, gummitovsstart med Grunau 9 og til sidst mødtes Grunau 9'eren på toppen af en spilstart med en Nimbus III. Da kunne man godt se forskellen i glidetal.

Mandag eftermiddag var det DASK's tur til at vise sine fly i funktion fra den nye græsbane lige uden for museet. Vi fløj med 2G og Olympia i spilstart, medens Grunau 9 lavede gummitovsstarter. Flere fik genopfrisket tidligere tiders skoleflyvning i åbne fly ved en tur i vor 2G. Andre fik prøvet det for første gang bl.a. Svæveflyveunionens formand Bent Hølgersen. Han holdt godt fast og havde absolut ingen ambitioner om selv at styre fartøjet! Alt i alt en velykket tur og jeg kan kun anbefale at besøge det nye museum så snart lejlighed gives. Det er flot - også selv om der er mange detaljer i udstillingerne der slet ikke er rigtig færdige endnu.

Og som biprodukt af alt dette har vi nu fået lavet et »bukkesystem« til 2G'en således, at vi både kan opbevare den forsvarligt hjemme i hangaren - og samtidig kan hele herligheden stå på Schleichervognen og transport ad landevejen er herefter nogenlunde til at have med at gøre.

Gert

Ved redaktionsskiftet

Anne-Grethe har besluttet at stoppe som redaktør af vort kære gamle klubblad »SVÆVENYT«. Jeg vil derfor benytte lejligheden til at sige Anne-Grethe tak for indsatsen i de forløbne år. Som gammel klubbladsredaktør ved jeg hvor stort - til tider utaknemmeligt - et arbejde det er at få stablet et blad på benene. Det er et arbejde vi alle skal vide at påskønne, idet klubbladet ofte er det væsentligste fælles »mødested« - det er i hvert fald det eneste sted hvor vi med sikkerhed ved, at en information når alle medlemmer. Så derfor endnu en gang tak til den gamle redaktion for de mange udgaver af »SVÆVENYT« der kom fra dens hånd. Samtidig vil jeg byde den nye redaktion velkommen og håber på, at den har godt med »gå-på-mod« til at løse den for vor klub ganske væsentlige opgave.

Gert

Udlån af fly

I forbindelse med NOM 1990 på Skive, i perioden 14. juli til 20. juli (begge dage incl.), er følgende fly udlånt:

K-8 - Poul Fyrst
K-8 - Flemming Sørensen
K-6 - Carsten Nielsen

Astir - Flemming Kristensen
LS-4 - Henrik Bo Jensen
ASK-21 - Helle & Johnny Tønder

Til Arnborg Open 1990 på Arnborg, i perioden 23. juli til 3. august (begge dage incl.), har Niels Sejstrup lånt LS-4'eren.

Pøj-pøj til alle!

□

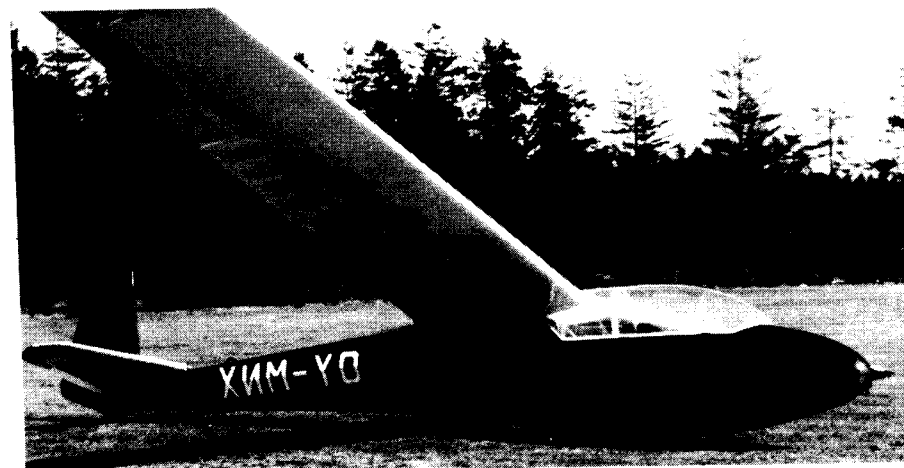
UGE 29 (NOM-ugen)

Jeg holder ferie på EKVH i ovennævnte uge - dvs. der er mulighed for skoling etc. For almindelig gensidig information, hvis du kommer på pladsen i denne uge, bedes du notere dig på opslaget i klubhuset eller ringe til mig.

Med venlig hilsen
Gert Frikke

REGISTRERINGSBOGSTAVER

PÅMALES
Alle former for maskerarbejde is registreringspoststaver udføres billigt. Vort firma har mange års erfaring og stor ekspertise indenfor brænder. Et af vores seneste store projekter kan ses på EKVH. Flyet er af typen KA-7 og er malet rød på kroppen med hvide registreringstaver. Vingerne er hvide med røde bogstaver. Indhent venligst tilbud. Henvendelse O. M. Vendt, Spjelt 3, pr. Hovedløst, 1324 Nørre Bøvløse



særlige præstationer

- 8/4: Anders M. Andersen 106 km trekant (VH-Tjele Langsø-Astrup K.-VH) 106,4 km/t. Discus.
8/4: Poul Richard Kristensen, samme opgave som ovenfor, 87,6 km/t. LS-1.
8/4: Bjarn Jensen og Linneman Kristensen 203 km trekant (VH-Astrup K.-Sindal-VH). ASK-21.
21/4: Flemming Amdissen - Omskolet til K-8
22/4: Carsten Nielsen udlandet i forsøg på? K-8
22/4: Poul Fyrst udlandet i forsøg på? K-6
5/5: Kim Poulsen omskolet til K-8
6/5: Henrik Bo Jensen 111 km ud-hjem (Tangeværket-retur) 49,7 km/t. Astir.
12/5: Poul og Agnethe Olesen 127 km trekant (VH-Langå-Arden-VH). ASK-21.
19/5: Poul Richard Kristensen 230 km trekant (VH-Hadsten-Holstebro-VH) 79 km/t. LS-1.
19/5: Flemming Kristensen, samme opgave som ovenfor. Astir. (Hastighed ikke opgivet, red.)
19/5: Anders Hansen og Henrik Bo Jensen 158,4 km ud-hjem (Pårup-retur) 74,7 km/t. ASK-21.
20/5: Flemming Sørensen 104 km ud-hjem (C7-stræk, EKRD-retur). K-8.
20/5: Poul Fyrst 109 km trekant (VH-EKRD-Klejtrup Sø-VH). K-6.
25/5: Henrik Bo Jensen 111 km ud-hjem (Tangeværket-retur) 46 km/t. Astir.
25/5: Omskolet til LS-4: Poul Richard Kristensen, Per Jørgensen, Anders M. Andersen, Bent Erik Thomsen, Anders Hansen, Kaj Olesen, Poul Olesen.
26/5: Omskolet til LS-4: Linnemann Kristensen og Birgit Als Eriksen.
26/5: Bo Brøndum Madsen 68 km ud-hjem (Astruk K.-retur). K-6.
26/5: Anders M. Andersen 106 km trekant. 81,5 km/t. DG-300.
26/5: Poul Richard Kristensen 106 km trekant. 72,2 km/t. LS-1.
26/5: Bent Erik Thomsen 106 km trekant. 72,9 km/t. LS-4.
27/5: Bo Brøndum 104 km ud-hjem (EKRD-retur). K-6.
27/5: Flemming Sørensen 5-timer i K-8.
27/5: Gitte Møller Andersen omskolet til Astir.
27/5: Børge Nielsen omskolet til LS-4.
27/5: Anders M. Andersen udlandet i DG-300 i forsøg på?
30/5: Flemming Sørensen aflagt S-prøve og bestået.
4/6: Gunnar Larsen og Ib Friis Mikkelsen omskolet til LS-4.
5/6: Flemming Kristensen udlandet ved Løvel i forsøg på 105 km trekant. Astir.
5/6: Poul Richard Kristensen udlandet ved Borremose i forsøg på 105 km trekant. LS-1.

RAMMEN OM GODT BYGGERI

- Helvægselementer
- Facadeelementer
- Betonelementer

GANDRUP ELEMENTFABRIK A/S

Teglværksvej 35 - 9362 Gandrup - Telefon 98 25 90 66 - Telefax 98 25 98 66

Vigtige datoer

13. juni: Teori-omprøve
15. juni: Bestyrelsesmøde
16. juni: Medlemsmøde kl. 20:00
- Organisering af byggearbejde
- Videofilm fra EM på Arnborg
26.-27. juni: Arrangement i samarbejde med Muskelsvindfonden.
30. juni: Nabodag
Uge 27-28: Sommerlejr på EKVH
7. juli: Sommerfest (grise- og fædølsfest)
Uge 29: NOM på Skive
23. juli - 3. aug.: Arnborg Open og Junior DM
6-12. aug.: Talentkursus på Arnborg
12. aug.: Deadline for Svævenyt
12. aug.: 20 års jubilæum hos faldskærmsklubben
Ultimo aug.: Åbent hus arrangement
1.-2. sep.: DASK - Lønstruptræf
16. sep.: Deadline for Svævenyt
21. okt.: Deadline for Svævenyt
25. nov.: Deadline for Svævenyt

• Lidt af hvert...

- Har du en go' artikel, en svæveflyveoplevelse, et billede med en tekst som du kunne tænke dig at dele med hele den øvrige menighed i klubben, tager redaktøren af Svævenyt imod med åbne arme.
- Bent Erik Thomsen har fået ny bil. Det må vist være en brugt bil, tidligere ejet af en troldmand, for den har det med at forsvinde ind i mellem. Sidst den forsvandt var til Nibe-festival. Den var væk så længe at Bent Erik nåede at varsko den lokale panserbasse. Men inden den helt store eftersøgning blev iværksat må den gode del af troldmandens ånd have taget magten, for - vips, der stod den sørme. Bare ikke samme sted som han havde stilt den fra sig. Troldmandens hukommelse er åbenbart ikke hvad den har været!!!
- »Hvem har ansvaret for korrekt brug af sprængstykke, umiddelbart før start?«. Sådan cirka lød et af spørgsmålene fra dette års PFT/S-prøve. Gunnar mente at det da var en fra bestyrelsen!!!
- Pas på når du, iført din fancy flyvevåbnets

flyverdragt, hanker op i Ka-7'eren's håndtag bagtil foran højderoret. Der har været en skade/hul på lærredet der kan skyldes de hersens små »kort-klemmer« der sidder på benet af din flyverdragt.

- Per Jørgensen er taget til Seattle, United Bluff, (arbejde) i 3 måneder og kommer dermed først tilbage engang til august/september - suk, nu mangler vi endnu en HI'er.
- Det forlyder at vor udsendte i Sverige (Eskilstuna), Bent Kirkegård, har slået svensk rekord på en 300 km trekant med 115 km/t i en ASH-25. Det forlyder dog også at en kendt svensker, Ove Engstrøm, tilfældigvis var med i bagsædet. Hvem af dem der besad styregrejterne vides endnu ikke, men man kan vel have lov til at gætte. Hjertelig tillykke til »pojkarne hinsidan«!
- En stork kom blafrende med kurs mod startstedet (modsat landingsretningen) i ca. 2 meters højde. Pludselig begyndte den at kurve. Blafrede først en fuldkurve, så en gang mere, men denne gang blafrede den ikke ca ¼ omgang samtidig med at den steg - og i næste nu var den i vindpose-højde. Blafrede lidt videre - og holdt nu ½ omgang uden at ryste med vingerne, og snart ¾ omgang i ca. 50 meters højde. Der gik ikke lang tid inden den forsvandt ud af syne i anselig højde med kurs mod Vegger. Tænk, termik i vindpose-højde!!!
- Redaktøren blev, den 28. maj, omskolet til LS-4'eren. Det tog 2 timer og 30 minutter - men så blev den også omdøbt til OY-XWC! Det påstås hans tøj lå i uriner bagefter. - Nej, denne information hører ikke ind under »særlige præstationer«
- Bjarne Jensen kom fra HI-kurset med sit instruktørbevis (nr. 692) i hånden. Hjertelig tillykke med det.
- Poul Olesen er, ved redaktionens slutning, også på instruktørkursus, og forventes at hjemføre sit FI-bevis den 10. juni.

STRÆKFLYVNINGSKAMERAER

RICOH L 20 D - 700,- KRONER
Henvendelse Johnny Tønder,
telefon 98 66 16 90

Saldo pr. 31. maj 1990

Navn	Tilgode	Gæld	Gebyr	Status
Flemming Amdissen	0			A
Anders M. Andersen	0			A
Gitte M. Andersen	320			A
Anne Grethe Bendixen	0			A
Per Berthelsen		345		A
Bo Brøndum		30	30	A
Christen Christensen		345		A (pr. 1.4.90)
Ove R. Christensen	340			A
Birgit Als Eriksen	230			HA
Per H. Eriksen	305			A
Kaj Fogh		300		A
Erik Frikke		25	40	A
Gert Frikke		140		A
Poul Finn Fyrst	364			AJ
Anders Hansen	277			A
Ivan S. Hansen	340			A
Michael T. Hansen		1965	120	A
Tage Havsager	10			A
Finn Hebsgaard	0			A (pr. 1.4.90)
Poul Hedemand		560		HA
Bjarn Møller Jensen		60		A
Brian Holm Jensen		980		A
Henrik Bo Jensen		750	10	A
Martin W. A. Jensen	1345			A (pr. 1.6.90)
Per Brink Jørgensen	260			A
Ib Kalvig				P (pga. restance)
Bent Bjerre Kirkegaard		349		HA (pr. 1.3.90)
Christian Emil Kjeldsen	0			A
Flemming Kristensen	345			A
Linnemann R. Kristensen		50		A
Poul R. Kristensen	0			A
Dennis Bo Kær				P (pga. restance)
Gunnar Larsen				A

Saldo pr. 31. maj 1990

Navn	Tilgode	Gæld	Gebyr	Status
Jørgen B. Lassen		540	40	HA
Poul Erik Laursen		230		HA
Per Friberg Madsen	699			A
Kirsten Maltha	245			A (A pr. 1.5.90)
Flemming Mikkelsen	0			A
Ib Friis Mikkelsen	172			A
Børge Nielsen	230			HA
Carsten Nielsen	0			AJ
Ole Nielsen		80		A (pr. 1.4.90)
Finn Hermod Odderskov	0			A
Agnete Olesen		1010		A
Ib Svend Olesen	0			A
Julius Olesen		465	40	A
Kaj Olesen		270		A
Poul Olesen	100			A
Stener M. Pedersen		550		HA
Hans Bo Poulsen	285			A P pr. 1.6.90)
Kim Bo Poulsen	493			AJ (P pr. 1.7.90)
Peter Schefe	0			(ud pr. 1.6.90)
Niels S. Seistrup	400			A
Flemming Haurum Sørensen	0			A
Jan Noe Sørensen	190			AJ (pr. 1.4.90)
Gudrun Teilmann	55			HA
Bent Erik M. Thomsen	320			A
Finn Will Thomsen		345		A
Bent Tidemand		345		A (pr. 1.4.90)
Helle Ellehammer Tønder	115			HA
Johnny Tønder	345			A
Carsten Ullerup		375		(ud pr. 1.5.90)
Flemming Vasegaard		381		HA
Gitte Vasegaard	450			P (P pr. 1.5.90)
Tommy Tvorup Velling		1020		A
Jakob Lange Østergaard	0			AJ

Saldo (fortsat)

Tilgode, ialt 8.575,-
Gæld, ialt 11.510,-

Medlemsstatus

pr. 1. juni 1990
Aktive 45
Aktive juniore 5
Halvaktive 10
Ialt 60

De seneste medlemstal er fremkommet ved følgende statusændringer:

Aktiv

pr. 1.5.90: Kirsten Maltha

Udmeldt

1.5.90: Carstens Ullerup
1.6.90: Peter Schefe
P.gr.a. restance: Niels Bruun Pedersen
og Søren Bruun Pedersen

Passiv

1.5.90: Gitte Vasegaard
1.6.90: Hans Bo Poulsen
1.7.90: Kim Bo Poulsen
P.gr.a. restance: Ib Kalvig og Dennis Bo Kær

Nye medlemmer

Indmeldt pr. 1. april 1990

Per Berthelsen
Daniavej 87
9550 Mariager
Telefon 98 58 33 63

Finn Hebsgaard
Atriumvej 3, Kolby
7752 Snedsted
Telefon 97 93 60 43

Jan Noe Sørensen
Bellisvej 22
9500 Hobro
Telefon 98 52 30 86

Christen Christensen
Aggersborgvej 14, Aggersund
9670 Løgstør
Telefon 98 22 10 58

Ole Nielsen
Røde Møllevej 4
9520 Skørping
Telefon 98 37 51 34

Bent Tidemand
Kong Svendsvej 2
9600 Aars
Telefon 98 62 23 30

Indmeldt pr. 1. juni 1990

Martin With Agerholm Jensen
Jernbanegade 13
9560 Hadsund

Hjertelig velkommen allesammen!

**Støt vore
annoncører
- de støtter os!**

NYT OM OMSKOLING

Medlemmer der har betalt omskolingsgebyr til DG-300 og/eller PIK-20 kan vederlagsfrit omskoles til LS-4 i **1990**. Ellers betales omskolingsgebyr på 400,-. Omskolingskravene til LS-4 er iøvrigt 80 timer.

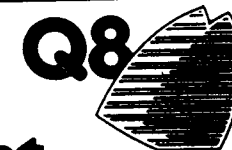
Nye minimumskrav for omskoling til Ka-6
30 starter på Ka-8 og 30 timers total flyvetid.

SOMMERLEJR 1990

Sidste nyt om årets superattraktion. Vi holder sommerlejren i ugerne 27 og 28 på Vesthimmerland Flyveplads. Instruktører er til stede. Vi holder grisefest i den mellemliggende week-end. Fællesspisning foregår på samme præmisser som i almindelige week-end'er. (dog ikke til grisefest) Altså: Vi skiftes til at lave aftensmaden såfremt der er frivillige nok. Iøvrigt har vi mulighed for badetur til søen, fodboldturnering, grillaftener og meget mere. Vi har lavet et program, men tager godt imod frie initiativer, pludselige indskydelser og impulsive handlinger til andet sjov.

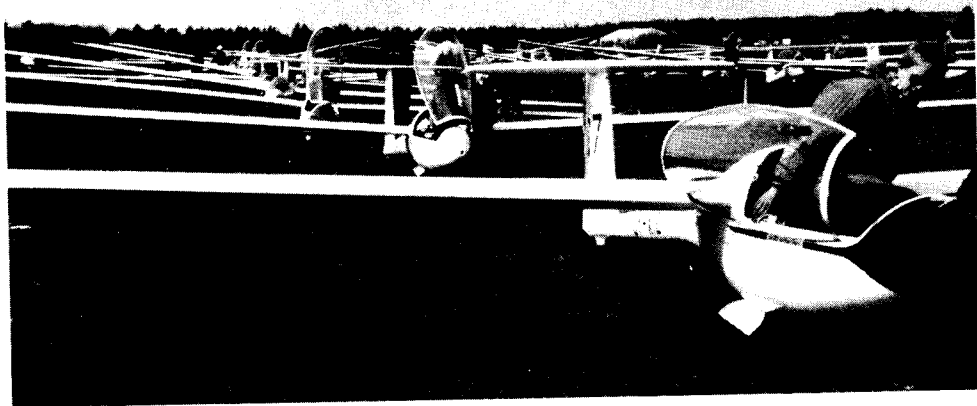
Udvalget

Q8 energi-depotet



Søndermarksvej 4, DK-9500 Hobro - Tlf. 08 52 55 66

Danmarksmesterskabet 1990 på Arnborg



Anders Møller Andersen deltog, som den første pilot fra vores klub i lang tid, i dette års DM i standardklasse. Han var kusk på sin egen Discus B.

Med en placering midt i feltet skal det vel siges at det var noget af en præstation, set ud fra det synspunkt at det er første gang han har deltaget i DM. Rent vejrmæssigt har det i år været et af de bedre. Med 6 gyldige konkurrencedage fik ledelsen også nok at se til med hensyn til film-kiggeri. Som der nok er blevet sagt og skrevet en del om er der, ved hjælp af timekameraer, blevet indført »stille afgang«. En anden ny ting var en ny opgaveform, nemlig

»cats-craddle«. Man udpeger på forhånd et antal vendepunkter og piloterne skal så vende så mange som muligt inden for en given tid. Løvrigt en kæmpesucces, hvis man skal dømmes efter piloternes humør og fortæller-glæde efter flyvningen. Efterhånden som dagene gik, bredte lettelsen sig i hjælper-lejren: *Det blev ikke vores pilot der skulle »lukke ledet«.*

Det er ikke lykkedes redaktionen at fravriste AMA en beretning om dagene under DM endnu, men vi håber på at kunne fremvise en artikel til næste nummer af »Svævenyt«. □

Kvickly AARS

Himmerlandsgade 61 - 9600 Aars - Tlf. 08 62 15 33

Referat af byggeudvalgsmøde

Mødet blev holdt torsdag den 24. maj 1990.

Deltagere

Bjarne Jensen, Brian H. Jensen (1. del af mødet), Anders Hansen

På mødet diskuteredes indretning af klubhus, planlægning af byggeforløb samt materialer/økonomi.

1. Indretning

De overordnede linier i ombygningen er, at den gamle del af bygningen skal mures. Syd-væggen nedtages og mures både ind- og udvendigt.

Indgangen i nord sløjfes og der laves to vinduer i nordgavlen. I østsiden laves der tre vinduer. I syd to vinduer samt en havedør i midten. I vest kommer et vindue (ca. ved nuværende vindue.

Indvendigt er de største ændringer at garderoben i gangen sløjfes og lægges til kontoret, som får indgang fra syd (ved pokalskabet i nuværende bygning). TV-stuen udvides med forgangens bredde i hele TV-stuens længde, og får indgang i sydvestlige hjørne af rummet (ved sat.TV), hvorved rummet får lange vægge uden døre/vinduer.

Hvor containeren står idag, etableres der et mindre skur, i forlængelse af taget. Der laves plads til containeren mod vest, samt et aflåseligt rum til tomme flasker (samt evt. sodavand i »ikke-frost« perioden.

2. Byggeplan

9 - 10/6 og 16/17 - 6: Udgravning til sokkel omkring gammel del af klubhus. Der skal fjernes beton ved gammel terrasse og indgang i nord. Opmuring af fundament m.m. Min. 4-6 personer med skovl/spade/trillebør. Blandmaskine: Bjarne Jensen.

23 - 24/6: Nedtagning af træbeklædning på nordvæg. Isolering og opmuring. Ny gavl i træ???

20/6 - 8/7: Nedtagning af træ på øst- og vestvæg. Isolering og opmuring. Afslutning ved tag???

7 arbejdsdage indtil 22/7: Nedtagning af syd-

væg. Understøttelse af tag. Opmuring ind- og udvendigt incl. isolering. Isætning af døre og vinduer i sydvæg. Ny gavl i træ???

28 - 29/7: Isætning af vinduer i N-V-Ø vægge. Lysninger + karme.

4 - 5/8, 11 - 12/8 og 18 - 19/8: Indvendig ombygning. Flytning af vægge, isætning af indvendige døre, elinstallationer, tapet + maling. Derefter indretning af kontor og TV-stue/møderum/opholdsrum.

I efteråret: Etablering af skur ved NØ-hjørne af klubhus. Støbning af gulv (evt. fliser) opbygning af skur - vægge å la hytter. Tag i forlængelse med klubhusets tag.

3. Økonomi

(Mangler opgørelse over materialer)

Skalmur + sokkel	16.000
Vinduer + døre	20.000
Indvendig indretning	5.000
Container- og flaskeskur	5.000
Diverse	5.000
Gavle + andet udvendigt træ	5.000
Ialt	<u>56.000</u>

Groft anslået af Anders Hansen.

Tidsplanen skal tages med al mulige forbehold for svigtende leverancer af materialer, diverse råmaterialer samt manglende arbejdskraft.

Ny flyveplads

Vestjyllands Svæveflyveklub har fået deres egen flyveplads: Ejstrup Hede Flyveplads. Der afholdes indvielse lørdag den 16. juni 1990 fra kl. 10:00. Program for dagen ligger i klubhuset. Flyvepladsen har fået adressen: Højbyvej 14, Ejstrup, 6900 Skjern, telefon 97 36 44 02. Hjertelig tillykke og held & lykke.

Midtsjællands Svæveflyveklub

har pr. 1.06.90 fået ny klubadresse:
v/ Peter Skou, Heimdalsvej 1, 4100 Ringsted, telefon 53 61 43 31.

Referat af bestyrelsesmøde

Mødet blev holdt onsdag den 23. maj 1990 hos Gert Frikke.

Til stede

Gert Frikke, Per Jørgensen, Anders Hansen, Brian H. Jensen, Bjarne Jensen, Flemming Sørensen.

Per Jørgensen oplyste at han tog til USA i 3 måneder.

1. Medlemsstatus

64 medlemmer totalt (Aktive, aktive juniorer, halvaktive). Der er kommet 5 indmeldelser.

Diverse restancer hos medlemmer gennemgået.

Der blev enighed om at lave en åbent hus dag sidst i august eller i starten af september afhængig af hvornår faldskærmsklubben holder jubilæum (de holder d. 11. august). Der skal laves forhåndsomtale i lokalblade og lignende. Nabodagen blev besluttet skulle være den 30. juni. Anders Hansen står for det.

Arrangementet med Muskelsvindfonden er blevet lagt den 26. juni om aftenen hvor vi møder op i Onsild og fortæller om svæveflyvning. Dagen efter den 27. juni kommer de på EKVH hvor de skal vises rundt og have en flyvetur. Da Per Jørgensen tager til USA vil Johnny Tønder få ansvaret for dagen.

Kontakt lokalblade/aviserne så der kan komme omtale ud af dagen.

Års Kommunes personale vil være på pladsen

lørdag den 18. august. Der regnes med fremmøde på ca. 150. Der forventes IKKE at alle kan få en tur, men dem der vil og dem der er mulighed for at give en tur skal have den.

2. Økonomi

D-Mark konto	10.500 DM
	(ca. 40.000,- kr.)
Sparekassen	40.300,- kr.
Girokonto	3.500,- kr.
Kontant	800,- kr.

Anders M. Andersen mangler at få ca. 7.500,- for LS-4 radio og variometer. Check skal sendes til LS-fabrikken for højttaler og mikrofon.

3. Fordeling af ansvarsområder for bestyrelsens medlemmer

Gert foreslår at hvert bestyrelsesmedlem har en gruppe af funktioner som han har ansvaret for. Det betyder ikke at man selv skal gøre disse ting, men man har ansvaret for at de bliver gjort.

4. Medlemsmøde den 4. maj

Klubhus skal have en ny ydermur, men udvikles ikke. Indretning af huset skal ændres, dog så lidt som muligt.

I Hjørring er der en transportvogn til salg, efter sigende billigt. Bestyrelsen vil ikke købe den, men vil hellere investere i en Cobravogn til når det er nødvendigt.

Der ønskes mere PR for klubben.

5. Flykøb - Status

LS-4'eren er hjemm, papir sendt til SLV den 23. maj. Den skulle kunne flyve lørdag den 26.

maj. Med hensyn til omskoling til LS-4'eren blev besluttet at dem der har betalt omskoling til PIK-20 eller DG-300 kan vederlagsfrit omskoles til LS-4 i 1990. Ellers betales omskolingsgebyr på 400,- kr.

6. Flyveplads

Kommunen har plantet læbælte bag hytterne. Bruger- sikkerhedsudvalget har holdt møde. Gert valgt som formand.

7. Klubblad

Anne Grethe og Poul Richar stopper. Henrik Bo Jensen (Phister) og Agnete Olesen er interesserede i at lave bladet. Phister melder tilbage til Gert hurtigt.

8. Post

Ansvarsområder

Bestyrelsen har besluttet at hvert bestyrelsesmedlem skal have et ansvarsområde. Det menes dog ikke at man selv skal udføre de pågældende ting der måtte være, men de enkelte har ansvaret for at det bliver gjort.

Det har også den fordel at såfremt vort materiel trænger til en reparation, noget skal indkøbes eller der opstår problemer af enhver tænkelig art, ja, så kan man blot henvende sig til vedkommende der har ansvaret.

Flyvning - Anders Møller Andersen

Herunder: Flyvechef, klubtræner, Flysik, instruktøruddannelse, teoriundervisning, KZ-7 piloter, spilløruddannelse, disponering af fly, konkurrencer.

Flyvedligeholdelse - Brian H. Jensen

Herunder: Vedligeholdelsesstatus, vedligeholdelsesplanlægning, værksted - værktøj, eftersynsterminer, arbejdsbold, instrumenter, radio, el, faldskærme, barografer, slæbetov.

Jordmateriel - Per Jørgensen

Herunder: Wirehentere og andre køretøjers vedligeholdelse, transportvogne, kompressor, affugter, værksted - værktøj, tankanlæg, radio, w ladeudstyr, wire med tilbehør, driftsmidler til spil m.v.

9. Eventuelt

Faldskærme. Kalotter hjemme, det er containerne også men de er i en dårlig stand så Mogens Clausen vil selv sy nye.

For fremtiden udlånes kun materiel i det omfang der er til, så man eks. ikke mangler jordradio på startstedet.

Helle og Johnny Tønder søger ASK-21 til NOM. OK men for fremtiden skal ansøgningsfrister overholdes.

Referater fra bestyrelsesmøder skal hænges op i klubhus og tilsendes flyvechef.

Nyt bestyrelsesmøde fredag den 15. juni.

Nyt medlemsmøde den 16. juni, kl. 20:00.

På bestyrelsens vegne
Flemming Sørensen

Sekretær - Flemming Sørensen

Herunder: Føre forhandlingsprotokol, medlemstavle i klubhus, føre håndbøger ajour, klubhåndbog div. blanketter, opslagstavle, EFL, flyvestatistik, inventarregistrering, blade og tidsskrifter.

Bygninger - Bjarne Jensen

Herunder: Udvendig vedligeholdelse, indvendigt tilsyn og vedligeholdelse, rengøring, vandværk, kloak, el, varme, fyringsolie, brandsikring, tyverisikring, camping og hytteområde, færdsel på området, beplantning, legeplads og flagstang.

Kasserer - Anders Hansen

Herunder: Opkræve kontingenter og afgifter, føre regnskabet, lave årsregnskab kontakt til pengeinstitutter o. lign, kassimester, budgetter, budgetopfølgning medlemskartotek, ind og udmeldelser, tilsyn med tutten.

Formand - Gert Frikke

Herunder: afholde og lede bestyrelsesmøder, koordinere bestyrelsens arbejde, kontakt til Aalborg og Års Kommune, repræsentere klubben, PR aktiviteter, klubbladsredaktionen, fordele arbejdsopgaver - kontrol med udførelsen, forsikringer, flypapirer, kontakt til Union og andre klubber, bruger- og sikkerhedsudvalg.





Hvis du vil spille på 2 heste på een gang, - så er vi en oplagt samarbejdspartner for forlaget...

Vi henvender os til Jer, for fordi vi mener at være et stærkt alternativ, når det gælder rotationstryk. Vi har nemlig både en avisrotation og en heatsetrotation samt eget bogbinderi.

Det giver masser af muligheder for Dem. Tænk bare på kombinationen af »indmad« trykt på avisrotationen med et heatsettrykt omslag.

Her er flere muligheder:

Heatset-rotation:

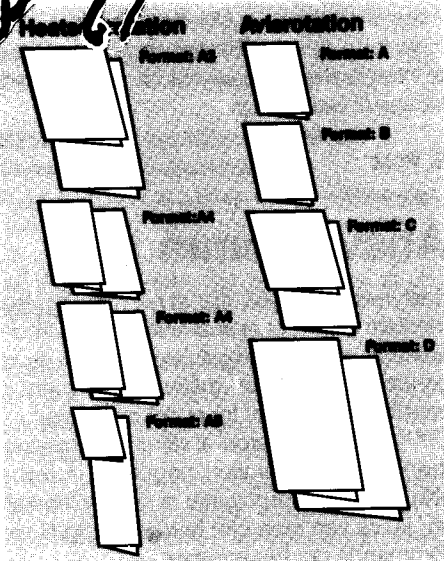
Format: A3 (360 - 500 mm høj x 300 mm bred) - 4 sider
 Format: A4 (297 mm høj x 180 - 250 mm bred) - 8 sider
 Format: A4 (300 mm bred x 180 - 250 mm høj) - 8 sider
 Format: A5 (180 - 500 mm høj x 150 mm bred) - 16 sider

Her gælder også, at vi kan beskære til andre formater ud fra standardformatet.

De nævnte sidetal kan vi klare i en een trykgang. Har du sager på flere sider, så spørg endelig. Vi laver bare en ekstra opstart.

Farver og papir aftales i hvert enkelt tilfælde. Papirdummies sendes efter ønske. Papirkvaliteter typisk 60 - 135 gr. glittet eller mat.

Oplag: Fra 20.000 stk.



Avisrotation:

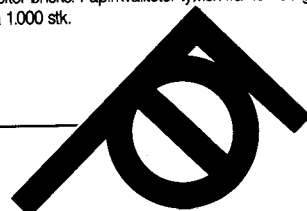
Format: A 260 x 190 mm højformat - 8 til 128 sider
 Format: B 287 x 210 mm højformat - 8 til 128 sider
 Format: C 300 - 420 x 300 mm højformat - 4 til 64 sider
 Format: D 600 x 300 - 420 mm højformat - 4 til 32 sider

Vi kan klare andre formater, som kan beskæres ud fra standardformatet.

Farver og papir aftales i hvert enkelt tilfælde. Papirdummies fremsendes efter ønske. Papirkvaliteter typisk fra 49 - 90 gr.

Oplag: Fra 1.000 stk.

**HEATSET/OFFSET • ROTATION •
 FOTOSATS • REPRO • BOGBINDERI •
 TOTALPRODUKTIONER •
 ARKOFFSET**



P. V. FRANZEN/OFFSET

Refsnæsvej 8 · 9293 Kongerslev
 Telefon 98 33 16 60 · Telefax 98 33 20 22
 Giro 6 03 27 37

SIDSTE NYT

Fornyelsesbyggeriet går indtil videre strygende. Vi er p.t. en week-end forud for tidsplanen (-og vi er enda først lige startet), men det betyder jo ikke at vi skal slappe af og lade stå til. Lad os bruge den overskydende week-end i den sidste ende - der kunne jo opstå en forsinkelse med et eller andet senere hen.

Lørdag morgen startede vi friskt ud med at grave ud til fundamentet. Mange deltog med spader, skovle og køre »bår« (!) Nu var det at de første vabler begyndte at vise sig!

Vi kørte ind til den lokale murer i Hornum og lånte en luffhammer. Han skulle have en flyvetur for lånet. Fint, mange tak sagde vi! Herefter

gik der ikke mange sekunder før kassereren gik aldeles amok på betonen. Larne. Det tog faktisk lang tid at fjerne den stump beton der lå ved nord-indgangen.

Snart kunne vi starte blande-maskinen op. Her var det så at man som ikke-håndværker lynhurtigt fandt ud af at cement vejer noget mere end jord. Vi fik noget beton lagt i renden til den nye sokkel og Bjarne gik fluks igang med at lægge de første sokkelsten. Et par stykker hjalp til. Vi stoppede ikke før kl. 22:00 den aften. Pigerne tog opvasken og »knajtern« fortsatte som sagt til sent på aftenen. Det hele gik utrolig dejligt. Godt humør og en sjældent set iver på flyvepladsen prægede dagen. På den måde blev vi færdige den dag og kun ved fælles hjælp kan vi få afsluttet renoveringen i ordentlig tid - til høst engang. □

BEMÆRK

Næste deadline på »Svævenyt« er 12. august 1990
 - men redaktionen har tænkt sig at lave en lille sommer-særudgave af klubbladet.

Deadline på særudgaven kommer til at ligge forholdsvist tæt på dagene omkring hvor du har dette nummer i hånden.

Deadline »Svævenyt-sommerudgave«: 8. juli

Deadline på nummeret efter sommerferien: 12. august

- rigtig go' sommerferie!

Med venlig hilsen - redaktionen

Flyslæb

	1500'	2000'	2500'	3000'
1-sædet, klubmedl.	50,-	70,-	90	110,-
2-sædet, klubmedl.	60,-	85,-	110,-	140,-
1-sædet, andre	75,	105,-	135,-	165,-
2-sædet, andre	90,-	130,-	165,-	210,-

Gæstestart i 2-sædet

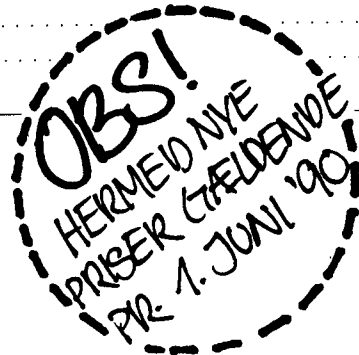
Spilstart	kr. 50,-
Flyslæb til 1500'	kr. 100,-
Flyslæb til 3000'	kr. 180,-

KZ-7

Klubmedlemmer (pr. time)	kr. 450,-
Andre (pr. time)	kr. 600,-

Diverse

Logbøger (på lager)	kr. 50,-
Div. mærker (på lager + AH)	Dagspris



UDLANDSTUR Er du interesseret i at tage til udlandet og flyve i sommeren '91? Jeg har efterhånden snakket med en del mennesker om at komme til at flyve i Frankrig, Østtj, Norge, Sverige eller sågar Spanien til næste sommer. Såfremt det skulle blive Frankrig har Jørgen B. Lassen allerede givet udtryk for velvilighed i et sådant projekt. Du kender en del til Frankrig m.h.t sprog, geografi etc. Nok om det. Hvis vi skal afsted vil jeg foreslå vi begynder at tale mere om facts, eventuelt mødes en dag i sommerferien og drøfte muligheder, forventninger, økonomi, rejsemål og så videre. Jeg tror på at mange af os skal planlægge en sådan tur lang tid i forvejen, dels med hensyn til økonomi men også ferieplanlægning - så lad os mødes. Få en snak med undertegnede - og såfremt interessen er stor nok vil jeg foreslå at organisere et møde.

Med venlig hilsen

Trister

05489

12 00

GITTE VASEGAARD

LINDØVÆNGET 11 TRUÈ
8381 MUNDELSTRUP



Brygget perlende frisk.

KRISTIAN - CERES - ÅRS