

# SVÆVENYT

EKSTRA-SOMMERUDGAVE

AALBORG SVÆVEFLYVEKLUB



# CHR. HJORTKJÆR & CO.

AKTIESELSKAB

A/S - reg. nr. 107518

9600 AARS

TRÆLAST · BYGNINGSARTIKLER · BYGGEMARKED

TELEFON: 08 62 11 22 · GIROKONTO: 6 04 22 87

TELEFAX: 08 62 28 57



## FLAUENSKJOLDS FARVEHANDEL

Kastetvej 116  
9000 Aalborg  
Tlf. 13 13 39

# Go' fornøjelse!

- 06 PÅ GENSYN I DIT LOKALE  
PENGEINSTITUT

sparekassen  
**nordjylland**

## AALBORG SVÆVEFLYVEKLUB

**Formand:** Gert Frikke  
Ranunkelvej 8  
9240 Nibe  
Telefon 98 35 19 82

**Kasserer:** Anders Hansen  
Fredensvej 2, 2.tv  
8260 Viby J.  
Telefon priv. 86 11 25 65  
Telefon arb. 86 73 54 99

**Sekretær:** Flemming Haurum Sørensen  
Ærøgade 2  
9000 Aalborg  
Telefon 98 11 43 34

*Klubbens girokonto: 5 11 94 13*

### »SVÆVENYT«

Henrik Bo Jensen  
Vesterbro 51, 2th  
9000 Aalborg  
Telefon 98 12 21 09

*»SVÆVENYT'S« girokonto: 5 60 29 55*

*Indlæg til »SVÆVENYT«*  
Maskinskrevet tekst skal være 13 cm i bredden og 19 cm i højden. Benyt linieafstand 1 og et godt farvebånd. Billeder til bladet mod- og medtages naturligvis gerne. Indsendes til redaktøren.

### Annoncer

Indrykning af annoncer og oplysninger vedrørende annoncering til redaktøren.

### Klubhuset

Vesthimmerland Flyveplads  
Aggersundvej 107  
Hornum  
9600 Aars  
Telefon 98 66 14 72

### Adresseændring

Hvis du skifter adresse eller får nyt telefonnummer så husk at give besked til kassereren.

Sommeren er i fuld gang.

Det er nu der skal flyves - hvis ellers vejret tillader det. Vi har indtil nu fået et par pæne resultater hjem på 100 km opgaver. Hvornår får vi et knald-godt resultat på 300 km opgaver? Who knows?

Års Kommune's trofaste medarbejder, Ann Petersen, forlader nu sin stilling til fordel for en arbejdsplads hos Maersk Air, København. Ann's afløser bliver Anette Ervolder. Vi vil her bringe en tak til Ann for hendes gode samarbejde og ønske hende held og lykke i hovedstaden. Hun *har* lovet at vi ser hende i week-enderne, nu og da. Også held og lykke til den nye flyvepladsassistent - Vi glæder os til et godt og udbytterigt samarbejde. Ann har sendt os en hilsen som kan ses på næste side.

Flyvepladsreglementet er taget ned fra hylden, støvet af og trykt igen i klubbladet. Alle har nu en chance for at genopfriske reglerne om hvordan vi skal gebærde os her på EKVH.

Dernæst vil vi løbende begynde at indsætte vores pokalbestemmelser i bladet.

Det er nok for sent i år at begynde og stræbe efter nogen af pokalerne, men så har I dem under alle omstændigheder til næste sæson. Vi splitter siderne op og sender bestemmelserne over flere numre. Iøvrigt ville det være en god ide, såfremt vi kunne få noget respons på bestemmelserne, eventuelt gennem »Svævenyt«. Er der noget du syntes er for »gammeldags«, for indviklet eller andet, så spyt ud!

Apropos pokaler: Kære elever; husk nu at I har en »instruktørpokal« der skal deles ud.

*Fortsat go' sommer!*

**Forsidefoto:** Vi har været ude at flyve med børn fra Muskelsvinfonden. TV-Aalborg var til stede. Artiklen vedrørende dette arrangement: Se inde i bladet.



Aalborg Svæveflyveklub  
v/Gert Frikke  
Ranunkelvej 8  
9240 Nibe

Dato: 20. juni 1990  
J.nr.:

En kombination af et spændende møde med flyverdenen, personlige ønsker og ambitioner samt en god portion held er nogle af de medvirkende årsager til at undertegnede tiltræder en stilling på Besætningskontoret hos Maersk Air i Københavns Lufthavn den 01.07.1990, og således fratræder sin stilling som flyvepladsleder ved Vesthimmerlands Flyveplads.

I den forbindelse vil jeg gerne benytte lejligheden til at takke for et godt og positivt samarbejde samt for den store venlighed og imødekommenhed, som jeg fra starten er blevet mødt med samt ved enhver henvendelse til klubben.

Der har fra såvel klubbens bestyrelse som medlemmernes side været udvist stor velvilje og initiativ til at få tingene til at fungere. Dette har bl.a. været medvirkende til at Vesthimmerlands Flyveplads i dag fremtræder i god stand og som en velfungerende flyveplads.

Fra den 25.06.1990 skal alle henvendelser vedrørende Vesthimmerlands Flyveplads rettes til Erik Seidenfaden eller Anette Ervolder, som i samarbejde vil varetage flyvepladsens administrative opgaver, og som jeg håber, I vil få et godt og positivt samarbejde med.

De venligste hilsner

  
Ann Petersen

## Referat af bestyrelsesmøde

Referat af Bestyrelsesmøde fredag den 15. juni 1990 kl. 19:30 på EKVH.

### Tilstede

Gert Frikke, Anders Hansen, Brian H. Jensen, Bjarne Jensen, Flemming Sørensen.

### Ikke tilstede

Per Jørgensen, Anders M. Andersen

### 1) Medlemsstatus

45 aktive, 5 aktive juniorer og 10 halvaktive. Der var kontingentgæld på 11.510,- kr. og et tilgodehavende på 8.575,- kr.

### 2) Økonomi

398.000,- i sparekassen  
40.000,- på D-Mark konto  
11.600,- på girokonto  
360,- kontant

### 3) Gennemgang

af listen med ansvars- og arbejdsområder.

### 4) Klubhus renovering

Økonomi er groft anslået af Anders Hansen til flg.:

Skalmur + sokkel ..... 16.000,- kr.  
Vinduer + døre ..... 20.000,- kr.  
Indvendig indretning ..... 5.000,- kr.  
Container- og flaskeskur ..... 5.000,- kr.  
Diverse ..... 5.000,- kr.  
Gavle + andet udv. træ ..... 5.000,- kr.

Anders Hansen skriver brev til Aalborg Kommune om ansøgning af tilskud til renoveringen.

### 5) Gennemgang

af aktuelle og kommende arbejdsopgaver. Tavle over flyfordeling for hele året skal laves. Til instruktør-udvalget. Evt. ajourføring af flyve-reglementet ang. passagertilladelse til ASK-21.

### 6) Nabodag - planlægning.

#### Øvrige PR-aktiviteter

Anders Hansen har fået en liste af

Ann Pedersen over de nærmeste naboer. Der var 79 husstande.

Junior Chambers holder et arrangement på dyrskuepladsen i Års den 25. august. Forskellige foreninger er inviteret. Vi bør være med. F.eks. kunne vi komme med en flyver og vise den frem, snakke med de interesserede. Samtidig kunne man lave et flyslæb derind i et to-sædet og evt. med en lokalradio-person i bagsædet.

### 7) Medlemsmøde den 16. juni

Emner: Referat bestyrelsesmøde  
Klubhusrenovering  
Det nye areal bag hytterne

### 8) Klubblad

### 9) ...

### 10) Evt.

Kaner har et mekanisk variometer til salg. Aftale om nyt areal gennemgået og fundet OK. Diskussion om hvor vejen ind til det nye areal skal være. Mulighed for at lade indgangen være bag Gert Frikkes hytte. Bjarne snakker med Gunnar om evt. rydning, beplantning og såning

Frederikshavn har, gennem Lindemann, spurgt om de kan komme i uge 28 med deres Puchaz og Tandem Falke. Vi kunne så låne Puchaz'en til spindøvelser. Som modydelser kan de få flyslæb til medlemspris. OK hvis der ikke skal betales for Puchaz.

Undersøg med Phister om Århus-klubben også vil komme og i så fald hvormange. Kun for at undgå konflikt mellem disse 2 planer. 4-punkt's seler bestilt til K-7. Pris bliver under 600,- DMark pr. sæt.

Nyt bestyrelsesmøde 27. juli kl. 19:30.

Emner: Telefon tilskud  
Tilskud til mad og kørsel ved instruktørkursus.

Flemming Sørensen

## Flyvning med børn fra Muskelsvindfonden

Tirsdag den 26. juni drog vi 4 medlemmer (Flemming Sørensen, Johnny, Inge (passiv) og Phister) fra klubben ned til Sdr. Onsild Idrætsefterskole hvor Muskelsvindfonden afholdt deres årlige sommerlejr for børn mellem 8-15 år. Vi skulle allerførst, tirsdag aften, fortælle lidt om svæveflyvning. Det var meget svært, idet de allerværste tekniske udtryk skulle barberes væk - det lykkedes dog til alles tilfredshed.

Først viste vi en lille 5-minutters videofilm uden tale om svæveflyvning fra Sverige. Derefter berettede undertegnede lidt om den (næsten) lydløse flyvnings verden og vidundere. Jeg havde forskellige rekvisitter til hjælp, såsom højdemåler, variometer, faldskærm, billeder, lysbilleder og en stump vinge samt naturligvis en tavle og et stykke kridt. Udenfor samlede vi LS-4'eren. Alle var forundrede over hvor stor den var - og så havde vi endda kun stå en vinge på. Jubelen bredte sig da vi trak endnu en vinge ud af transportvognen. Hvor var den stor! Bagved transportvognen strakte jeg armene ud, som en anden politimand og bad dem alle om at stå foran mig, så vi uhindret kunne samle flyveren. »Vi sidder!!!« En lille purk gav mig klar besked! Vi begyndte allesammen at spore børnenes spontane ironi. Tilslut samledes vi atter i fælleslokalet hvor vi rundede af med en stump video. Næste dag skulle vi så mødes på EKVH. Vejrudsigten så, dagen i forvejen, ikke for god ud. Meteorologerne truede med både torden og vand sidst på dagen, så vi var godt nervøse over morgendagens projekt med at få alle børnene ud at flyve.

Onsdag stod vi op til en næsten blå himmel og dagen blev også ideel til 23 gæstestarter som det blev til. Alle fik en tur. Børnene, lederne og hjælperne. Flere fik endog en go' termiktur. Vi var lidt bekymrede i begyndelsen idet vi ikke på forhånd kunne sikre os at børnene, med de svage nakkemusklere, kunne holde til flyvningen - men det gik godt og forløb over al forventning. De allerfleste børn skulle løftes op i flyveren, sidde på ekstra puder, rettes til o.s.v. Vi spurgte os selv, før vi begyndte på dagens flyvning; om vi kunne nå allesammen? Men

i løbet af 2 timer havde vi allerede lavet 12-13 starter ud af de ca. 25 vi forventede at skulle fyre af.

Da vi manglede 3 starter gik spillet i stykker. Vi måtte hurtigt alliere os med KZ-7'eren og dermed afsluttede vi dagen med flyslæb.

TV-Aalborg var på pladsen ca. 1½ time for at filme og interviewe. Det blev til et lille indsalg samme aften i »Sommerredaktionen«.

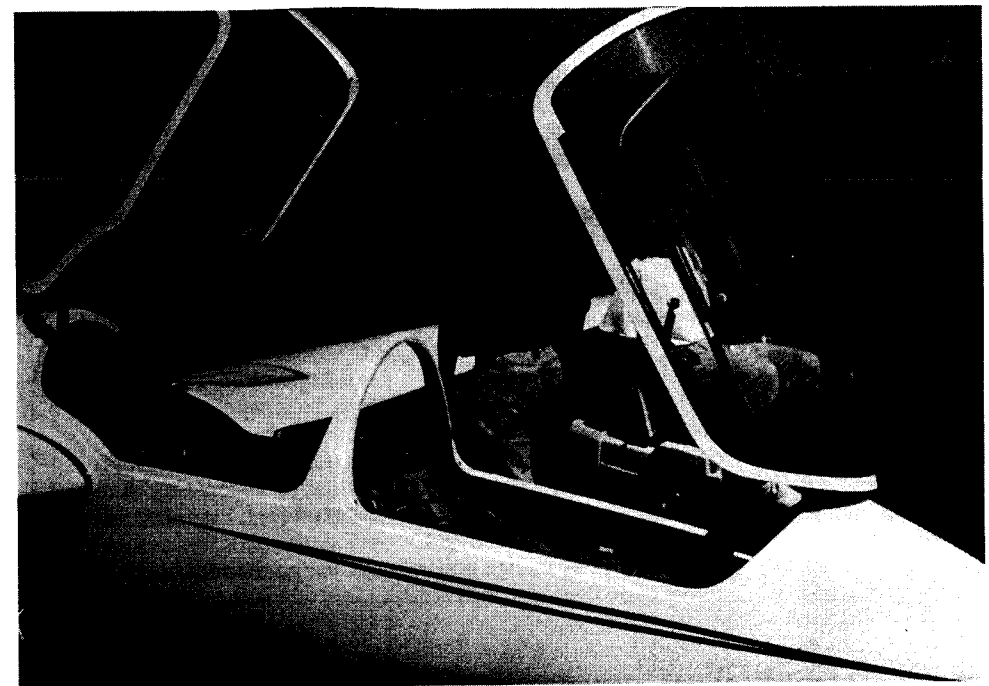
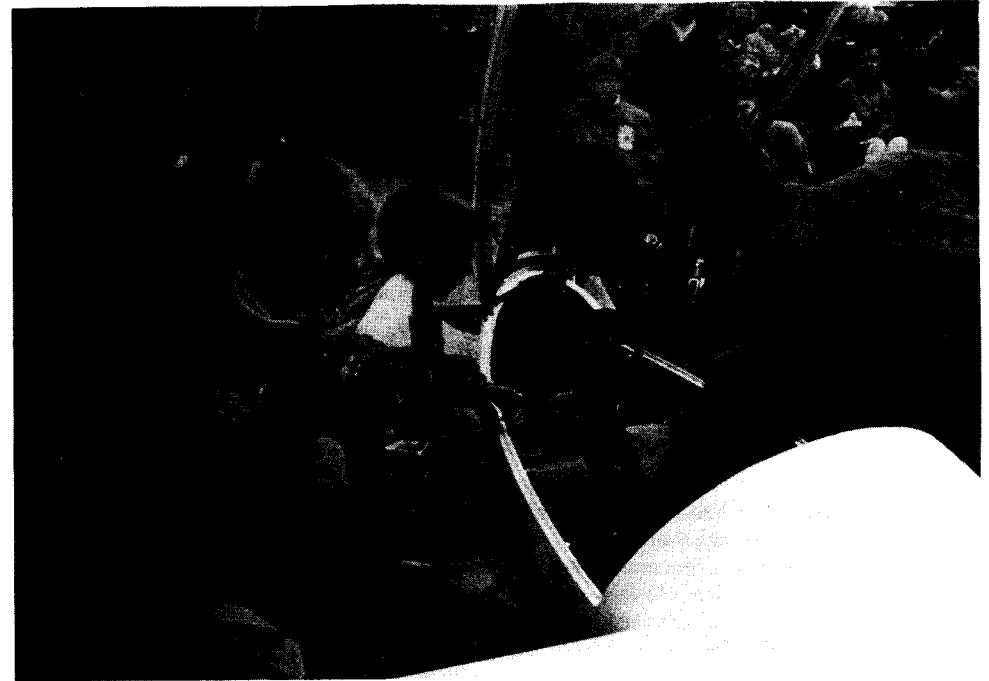
De allerfleste børn var ellevilde med at flyve, kun en enkelt havde et lille »uheld« i luften, men det har mange voksne også nu og da!

Næsten alle børnene sad i kørestole med elmotor. Styremekanismen er en lille joy-stick i armlænet på stolen. Joy-stick frem, og stolen køre fremad. Jeg fortalte alle dem jeg fløj med at de gerne måtte holde en let hånd på pinden »for at følge med«, hvis de ville - nogen afholdt sig fra det, men andre igen styrede faktisk selv farten efter en kort forklaring på hvordan man gør. De havde ligesom joy-stick'en i kørestolen at referer sig til. En enkelt styrede selv indtil jeg viste ham mine hænder og dermed overbeviste ham om at jeg overhovedet ikke rørte styregrejterne. Han blev lidt forskrækket og bad mig tage over. Knægten var 12 år!

Tænk at give disse børn en oplevelse mange raske børn ikke engang har mulighed for at få. Alt i alt en uforglemmelig oplevelse!

Tak til Gunnar og Julius som styrede spillet og wirehenteren og tak til Poul Richard der gav et flyvende nap med. For ikke at glemme Lis der solgte pølser og is, samt Inge der førte dagkorpene.

*Phister*



Denne artikel blev fornylig bragt i Aars Avis. Med denne side vil vi gerne give vore ærede læser lidt stof til eftertanke. Der skulle vist ikke være noget i vejen for et læserbrev fra vores side som svar på tiltale - eller? Hvem kunne tænke sig at skrive lidt til avisen?

# Modstand mod faldskærmsudspring og svæveflyvning

Der måtte afstemning til i byrådet før det lykkedes at få godkendt Aars kommunale ungdomsskoles program i den form, det var indstillet af ungdomsskolenævnet. Og så var det endda »fordelsreglen«, der reddede forslaget, idet afstemningen om et ændringsforslag, der fjernede faldskærmsudspring og svæveflyvning fra programmet, resulterede i 8 stemmer for og 8 stemmer imod medens en undlod at stemme og dermed var ændringsforslaget faldet. Efter at Sander Mogensen (V) havde forelagt forslaget fra ungdomsskolenævnet og anbefalet det fulgte en livlig debat.

Peter Mikkelsen (Kons) kunne konstatere, at der sidste år havde været 43 deltagere til faldskærmsudspring. Heldigvis gennemførte alle, sagde Peter Mikkelsen, men jeg føler det er helt unødvendigt med så farlige aktiviteter som faldskærmsudspring og svæveflyvning. Det er naturligvis frivilligt om man vil

sætte sit liv på spil, men der skal ikke ske i kommunalt regi, sagde han.

Henning Jørgensen (Rad) var af samme opfattelse. Det er absolut aktiviteter, der bør tages ud af programmet. Med sparesituationen in mente mente Henning Jørgensen iøvrigt også, at der var andre programpunkter, der burde udgå.

Mogens Tange (Frp) pegede på en lang række programmuligheder, som burde udgå efter hans mening. Mange aktiviteter burde foregå i de respektive klubber og ikke i ungdomsskolen. Iøvrigt fandt han, at man var gået helt over gevind. Hvad ligner det at undervise i Lambada? spurgte Mogens Tange.

E. Poulsen (V) var også imod faldskærmsudspring og svæveflyvning

Asta Bach(S) syntes at man skulle se på ungdomsskolens program som noget positivt. Der er mange gode tilbud til de unge. det er jo ik-

ke alle der interesserer sig for sport, og så er det godt med nogle alternativer.

Bjarne Jensen(S) syntes at ungdomsskolenævnet forslag skulle godkendes. Der er styr på det man har med at gøre, og de holder sig altid indenfor rammerne og overholder budgetterne påpegede han.

Jens Broust (Løsg.) efterlyste mere generel kontrol med de kurser, der afvikles. Der er urimeligt, at fordi man kan mønstre 12 deltagere til at starte kurset med, så kan det godt gennemføres med måske kun 4, hvis de øvrige falder fra.

Bent Olesen anbefalede at godkende programmet i den foreliggende form, idet han gav udtryk for tillid til, at ungdomsskoleinspektøren kunne styre tingene.

Ændringsforslaget kom herefter til afstemning men faldt som sagt, hvorefter det oprindelige program automatisk var godkendt.

## REGLEMENT FOR SVÆVEFLYVNING PÅ VESTHIMMERLANDS FLYVEPLADS

- 1.A. Højeste myndighed på flyvepladsen er flyvepladslederen. Enhver anvisning fra flyvepladslederen skal efterkommes
- 1.B. I samråd med flyvepladslederen nedsættes et Bruger- og sikkerhedsudvalg. Udvalget består af 2 repræsentanter fra hver kategori af faste brugere på Vesthimmerlands Flyveplads (motorflyvere, Aalborg Svæveflyveklub, Jysk Fritfalds Center).

Bruger- og sikkerhedsudvalget vælger selv sin formand blandt repræsentanterne i udvalget.

Udvalget rapporterer minimum én gang årligt (januar) til flyvepladslederen om afholdte møder.

- 1.C Bruger- og sikkerhedsudvalget udarbejder en periodefordeling for, hvornår henholdsvis svæveflyveleder eller leder af faldskærmsudspring skal påtage sig ansvaret som stedfortrædende flyvepladslederen.
- 1.D Flyvepladslederen skal tilstilles en liste over, hvem der har ansvaret som stedfortrædende flyvepladsleder forud for hver periode.

- 2.A Når svæveflyvning og eller faldskærmsudspring foregår fra flyvepladsen, påhviler det enhver pilot på et UL-luftfartøj, der agter at flyve i landingsrunde eller i flyvepladsens umiddelbare nærhed, at kontakte den stedfortrædende flyvepladsleder. Den stedfortrædende flyvepladsleder udpeges af svæveflyvelederen og lederen af faldskærmsudspring, der ligeledes aftaler gennemførelsen af dagens aktiviteter.

- 2.B Iværksættes svæveflyvning, faldskærmsudspring og UL-flyvning ikke samtidigt, påhviler det lederen af den sidst startende aktivitet at kontakte lederen af den/de igangværende aktivitet/-er.

- 2.C Ansvaret som stedfortrædende flyvepladsleder kan kun fordeles mellem svæveflyvelederen og lederen af faldskærmsudspring, hvorfor disse 2 ledere som minimum skal aftale følgende:

1. Stedfortrædende flyvepladsleder den pågældende dag.
2. "Bane i brug" samt anvendelse af sikkerhedszone til placering af spil, svæveplaner og eventuelt signalvogn.

Ved brug af bane 11/29 foregår landingsrunden almindeligvis fra nord, ligesom der drejes mod nord efter start.

Ved brug af bane 17/35 foregår landingsrunden almindeligvis fra vest, ligesom der drejes mod vest efter start.

3. Vindsektor samt udspringshøjde for faldskærmsudspring.

Vindsektoren defineres som:

Med springgraven som centrum i en radius af 100 m, er vindsektoren en sektor med en spredningsvinkel på 40° mod vindretningen. Vindsektorens horisontale udstrækning er 1.200 m. Se endvidere bilag 1.

Vindsektoren skal koordineres fri af anden flyvepladsaktivitet.

4. Eventuelle særlige aftaler for transportflyet for faldskærmsudspring, opsamling af faldskærmspringere landingsrunde, antal transportfly i drift m.v.
- 2.D De truffe aftaler skal indføres i Aktivitetsjournalen og underskrives af begge parter.
- 2.E De 2 ledere skal kunne kommunikere indbyrdes, enten direkte eller via radio, når aktiviteterne foregår, således at den stedfortrædende flyvepladsleder til enhver tid kan gribe ind.
- 3.A Opstår der efter indgåelse af aftale uoverensstemmelse om aktiviteterne afvikling, skal uoverensstemmelserne søges afklaret ved direkte kontakt mellem svæveflyvelederen og lederen af faldskærmsudspring samt piloten (-erne) på UL-luftfartøj(-er).
- 3.B Såfremt der ikke opnås enighed skal den stedfortrædende flyvepladsleder træffe sådanne forholdsregler at flyvesikkerheden ikke kompromitteres, eventuelt ved at indstille alle aktiviteterne.
- 3.C Den stedfortrædende flyvepladsleder skal ligeledes gribe ind overfor svæveflyvere, faldskærmspringere og UL-piloteer, såfremt hensynet til den øvrige flyveplads trafik gør det nødvendigt.
- 3.D Forhold, der har medført den stedfortrædende flyvepladsleders indgriben skal snarest indbringes for Bruger- og sikkerhedsudvalget.
- 3.E Den stedfortrædende flyvepladsleders afgørelse skal ligeledes indføres i Aktivitetsjournalen og er gyldig indtil Bruger- og sikkerhedsudvalget har behandlet sagen.
- 3.F Kan der ikke opnås enighed i Bruger- og sikkerhedsudvalget skal forholdet indberettes til flyvepladslederen og Luftfartstilsynet.
- 4.A Svæveflyvning, faldskærmsudspring og flyvning med UL-luftfartøjer skal planlægges således, at "bane i brug" ikke krydses i højder under 1.500 ft/500 m.

- 4.B Er den fremherskende vindretning således, at faldskærmsudspring ikke kan foregå uden at overtræde pkt. 6.A., kan der træffes en særlig aftale med anden flyvepladsaktivitet, således at der sikres separation mellem aktiviteterne.

- 5.A Når svæveflyveaktiviteter foregår, skal der være udpeget en ansvarlig svæveflyveleder, der skal være til stede under flyvningerne.

Svæveflyvelederen har ansvaret for:

1. at samtlige bestemmelser for flyvevirksomheden overholdes. Den enkelte fartøjschef er dog ansvarlig for sin egen flyvning.
  2. at alle implicerede personer er orienteret om reglerne for flyvningens afvikling.
  3. at reducere/stoppe flyvningerne under hensyntagen til den primære trafik (motorflyvning), således at denne trafik sikres 1. prioritet, og at flyvesikkerheden opretholdes.
  4. at iværksætte foranstaltninger, der sikrer hurtig og effektiv hjælp i tilfælde af ulykke.
  5. at udlægge svæveflyvesignalet (++) samt landings-T i signalplatformen inden svæveflyveaktiviteten påbegyndes.
  6. at udlagte signaler samt anvendt svæveflyvemateriel fjernes, når svæveflyveaktiviteten ophører.
- 6.A Spil må ikke parkeres nærmere end 30 meter fra banekanten.
- 6.B Under optræk af svævefly og indtil startwiren er på jorden, skal en gul beacon på spillet være tændt.
- 6.C Køretøj for udtrækning af startwire skal ved enhver kørsel på startbaner og sikkerhedszoner ligeledes have gul beacon tændt.
- 7.A Ved flysløb skal slæbetovet kastes, afhængig af "bane i brug", i sydlige eller vestlige sikkerhedszone, og flyet skal herefter gå rundt i normal landingsrunde.
- 8.A Tilskuere må ikke opholde sig på startbaner eller i sikkerhedszoner.

- 9.A Det påhviler Aalborg Svæveflyveklubs bestyrelse at informere alle medlemmer og gæster om ovenstående reglement.
- 10.A Aalborg Svæveflyveklub indberetter én gang årligt (januar) antal spilstarte og flysløb foretaget på Vesthimmerlands Flyveplads til flyvepladslederen.
- 11.A Før afholdelse af stævner/konkurrencer skal ansøgning med oplysning om flytype og antal samt stævnets varighed indsendes til flyvepladslederen via Bruger- og sikkerhedsudvalget for udtalelse.
- 11.B Ansøgning skal være flyvepladslederen i hænde senest 2 måneder før arrangementet planlægges at finde sted.

For Aalborg Svæveflyveklub: Nibe, den 6-6-1990....

*Gert Frikke*  
Gert Frikke

For Aars kommune: Aars, den 7.6.1990.....

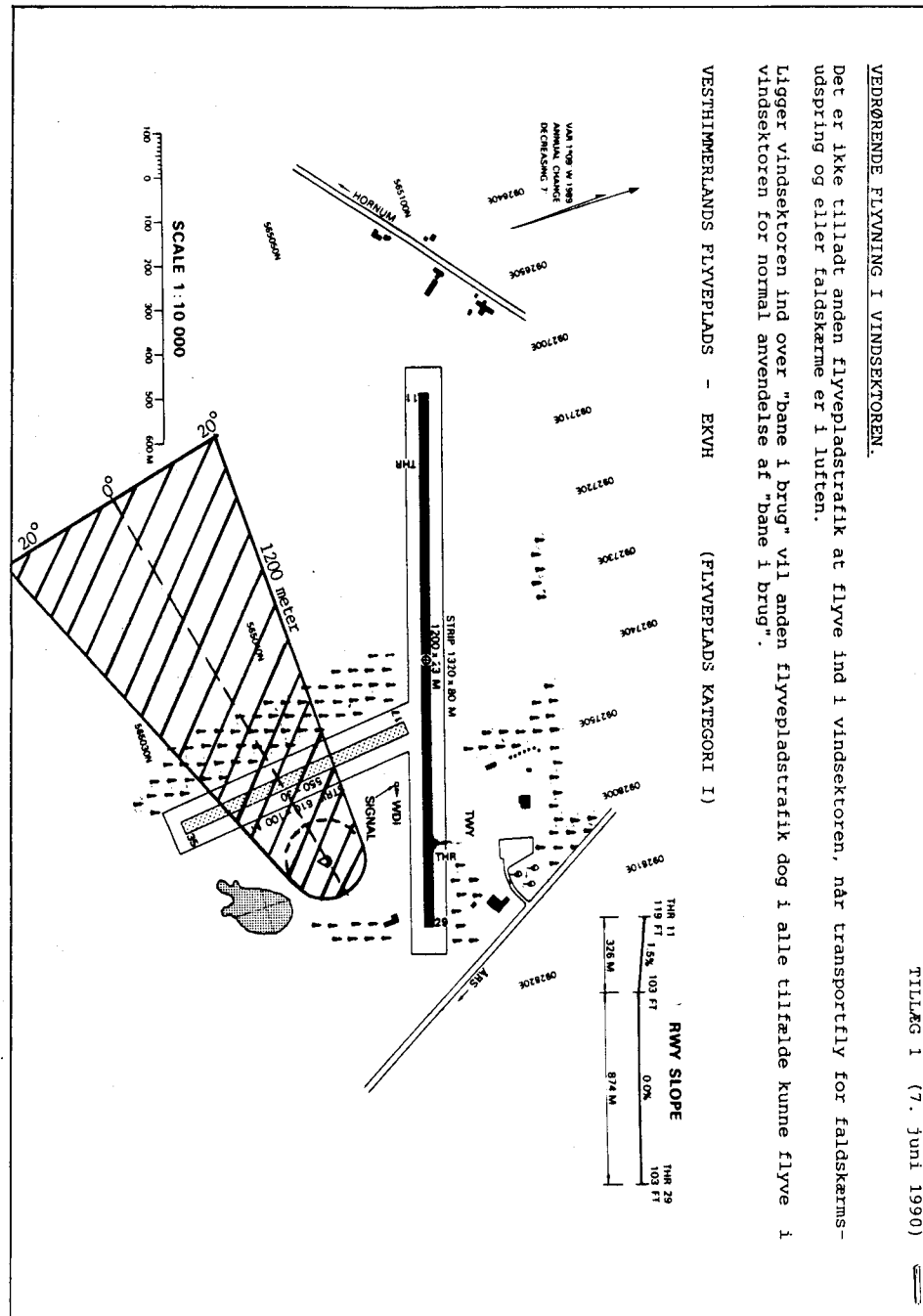
*Harry Nielsen*  
Harry Nielsen

*Erik Seidenfaden*  
Erik Seidenfaden

Forelagt og godkendt i Luftfartsdirektoratet:

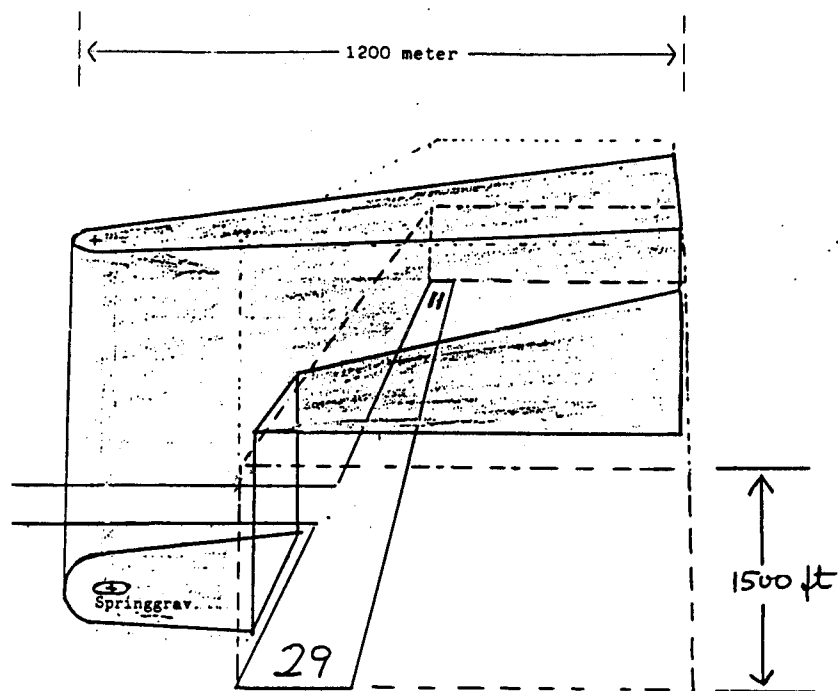
København, den 19. juni 1990.....

*J. Lolk Larsen*  
J. Lolk Larsen



VESTHIMMERLANDS FLYVEPLADS.

Vindsektorens udseende og luftrumets opdeling, når vindsektoren ligger ind over "bane i brug", og der ikke er truffet særlig aftale med anden flyvepladsaktivitet.



# Sankt Hans

Godt vejr, bål, grillmad, øl, snobrød, røg, børn, skrig & skrål, sodavand, hygge. Hermed nævnt nogen af de ingredienser der var indblandet i vores Skt. Hans aften. Trægavlen fra vores klubhus smed vi på bålet. Den skulle hermed bogstaveligt talt været fjernet fra jordens overflade. □



## Q8 energi-depotet

Søndermarksvej 4, DK-9500 Hobro - Tlf. 08 52 55 66

## Kvickly AARS

Himmerlandsgade 61 - 9600 Aars - Tlf. 08 62 15 33



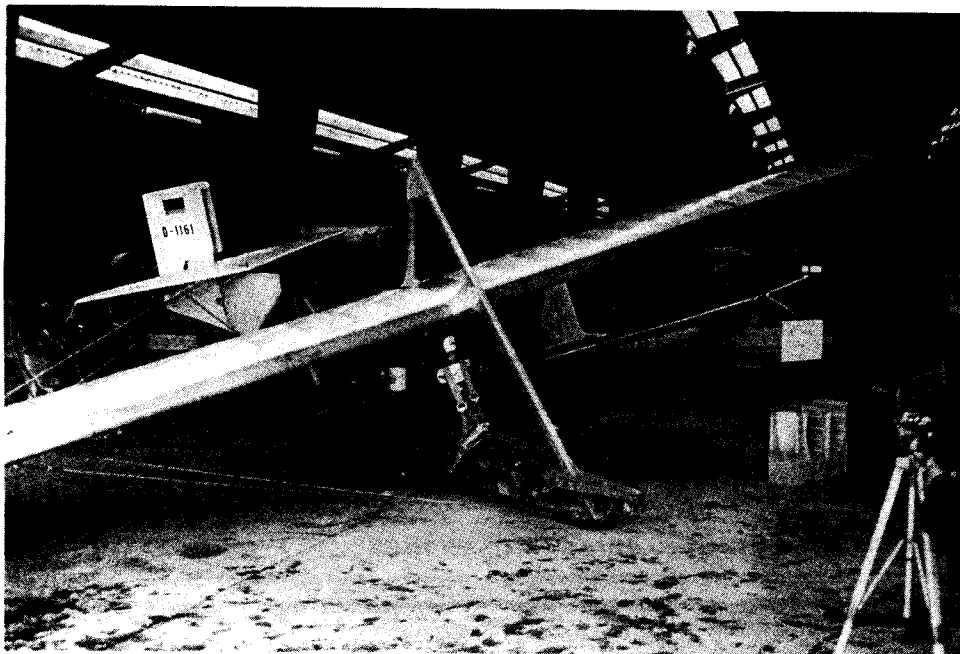
## I Billund og Stauning

*Phister vred min arm om på ryggen og sagde: »Du skriver lige en artikel til »Svævenyt« om din tur til Stauning!«*

*Ja-ja da, og nu kan jeg lige-så-godt starte med Billund.*

Danmarks Flyvemuseum blev indviet, og Billund Lufthavn havde 25 års jubilæum. Det blev fejret med en flyveopvisning lørdag den 2. juni med 70-80.000 tilskuere, og folkefesten fortsatte iverigt til og med grundlovsdag. Det var overskyet, men heldigvis tørvej om eftermiddagen. Der var udstillet en masse fly, bl.a. »tante Jutta« fra Berlin, et Junckers 52 passagerfly fra 1936, lavet af »bølgeblik«. Dette eksemplar, D-AQUI, blev fundet i Ecuadors jungle i begyndelsen af 1970'erne i elendig tilstand. Lufthansa fik fat i det, og efter en meget kostbar restaurering fløj det igen i 1984. Publikum kunne købe sig en 15 min. rundflyvning i det for 725,- kr. Air Showet startede med formationsflyvning af 4 Chipmunks; 2 Harvards gav en fin opvisning, og derefter fløj et andet aerodynam fra samme fabrik, en P-51 Mustang, på

malet »DING HAO«(!) og 5 japsersymboler. Også en Corsair lavede lidt opvisning. Der var også noget for svæveflyvere: En tysk, pænt restaureret Grünau 9, kaldet »pandeflækkeren« p.g.a. skråstiveren foran piloten, foretog en gummitovsstart! I hangaren hvor den stod udstillet, stod bl.a. også vores 2G og KZ Ellehammer. Der var et KC-135 lufttankningsfly, som publikum havde adgang til at se indvendigt, og en AWACS. Efter at sidstnævnte havde fløjet en tur og var på vej tilbage til parkering, var det sjovt at se, at nogle i besætnigen åbnede dørene og var ved at dreje nakken af led for at se en ganske anderledes form for flyvning end de var vant til: Et svensk biplan - Boeing Stearman? - med en kvinde stående på det øverste plan, selvom piloten fløj på ryggen m.v. Inden landingen løsnede hun sikkerhedsselen og kravlede ned i cockpittet. Flyets motorhjul havde påskriften: The Expensive Noise. Jovist, der er forskel på flystøj. Svenskere bruger udtrykket motorsang, hvilket også kunne høres under rosinen i pølseenden: Mustangen og en Spitfire fløj en tur sammen, først i formation, til sidst lidt af en dog-fight. Et flot syn, men den søde musik fra Merlin-motorerne blev generet af den infernal-



ske hvinen fra en opstartende jetmotor. Og så er der jo selve flymuseet. Se det, folkens! F.eks. næste gang du kommer til Arnborg. Om aftenen var der efter sigende svæveflyvertræf i Billundklubbens klubhus, der ligger i nærheden af museet.

Den næste lørdag kørte jeg til Stauning til det 23. internationale KZ-rally. Der plejer at være mindst 10 nationer repræsenteret. Takket være den større frihed østpå ventedes besøg så langt borte fra som Novo-Sibirsk. På opvisningsprogrammet stod bl.a.: Spitfire eller Corsair! Først gik jeg ind i museumshallen, hvor bl.a. Erik Frikkes modelfly var udstillet. Pludselig hørtes drønet af en lavtgående Merlinmotor. Spitfire! tænkte jeg, men det var en Mustang kaldet Old Crow. Både Spitfire og Corsair havde tekniske problemer og var ikke kommet. Men næste år, måske. Blandt tilskuerne mødte jeg Bo Brøndum og Ib

Friis. De var fløjet fra EKVH efter at jeg var kørt derfra! *Aaarrggghh!!!* Af andre kendte ansigter var der bl.a. Gokke og OB, samt Erik Frikke, der sad oppe i tower og fotograferede. Håber vi får billederne at se engang?

I flyveopvisningen deltog bl.a. OY-FAT. Den var også med i Billund. Den danske KZ-VIII lavede fin kunstflyvning med bl.a. udvendigt loop. Og Mustangen, den gamle krage, lavede imponerende opvisning to gange. Sidste gang startede den hen forbi publikum, trak understellet op og fortsatte i den lave højde... »Det var jo nok for at få fart på til en stejl stigning«, tænkte man. Men den drejede til venstre og forsvandt bag træerne! Stig og dyk, snævre drej, Immelmann-turns m.v. Til sidst vippede den med vingene og fløj hjem til Norge. Det koster vist bare 10-15.000,- kr. at få en tur i bagsædet. Næste år vil jeg gerne til Stauning igen. Er der nogen, der flyver derned?

*Per Eriksen*

## NABODAG

Vi fik besøg af ca. 50 naboer lørdag den 30. juni. De blev alle budt på kaffe, ostemadder og flyviture og da vejret var med os var det jo bare helt fint. Vi fik en uformel og hyggelig snak sammen hvor vi (endelig) fik en chance for at fortælle om vores aktiviteter på flyvepladsen.

Mange af naboerne havde aldrig rigtigt været på flyvepladsen før trods det de bor 2 km væk fra pladsen. En del troede faldskærmsklubben og svæveflyveklubben »hang sammen« og at det var en og samme klub. Nogen troede svæveflyveklubben stod bag anlæggelsen af asfaltbanen og det var os der fornylig forlængede banen. Forbavsede blev de da også da vi fortalte at »den der motorflyver der larmer så'n« ikke er vores. Her fik vi virkelig en chance for at glatte lidt ud på misforståelser og forklare hvad det egentlig er vi går og laver.

Naboerne blev naturligvis også budt på en flyvetur og her greb de fleste chancen og fik set prioriteterne lidt fra oven.

Åbent hus er vel det mest anvendte udtryk for det vi her lavede for vores naboer og det resulterede i at vi fik overrakt en buket blomster i dagens anledning. En nabokone (navnet fik vi desværre ikke) mente at det hører til. Sammen med blomsterne fik vi overrakt et smukt digt omhandlende svæveflyvning, naboskab og venskab:

*Tak for den venlige invitation  
og med de nitten år, vor bedste gratulation.  
Når før i tiden vi fulgte jer svæver'  
var det med en blanding af angst og bæven.  
Nu ved vi at når i flyver deroppe  
I aldrig lander i træernes toppe  
og når (I) i luften over os springer  
er det lydløst som ørnene på stive vinger.  
Men når fra højden I nedad kikker  
så ser I os kun som ganske små prikker  
og selv om I mest fra luften os kender,  
så glæder det os, at vi regnes som naboer  
og venner!*

Er det ikke rart med gode naboer?

*Tak for det smukke digt.*

## særlige præstationer

10/6: Bjarne Jensen omskolet til LS-4

Poul Fyrst omskolet til Astir

Ib Olesen omskolet til K-6

Bo Brøndum omskolet til Astir

12/6: Agnethe Olesen udelandet »lige på den anden side af Års« i forsøg på Skanderborg og retur. Ifølge upålidelig kilde lå basen i 1300'. Astir?

15/6: Agnethe Olesen omskolet til LS-4

24/6: Poul Olesen udelandet ved Røde Mølle (Rold Skov) i forsøg på 103 km trekant. LS-4.

30/: Finn Hebsgaard gået solo - Hjertelig tillykke.

*Det var ikke mange præstationer vi kunne præstere denne måned - og dermed præsentere her. □*

## Aalborg Svæveflyveklubs pokaler

### Generelle bestemmelser

Pokalerne er vandrepokaler.

Flyvningerne skal være foretaget med start i Danmark og må ikke være foretaget ved deltagelse i en officielt arrangeret konkurrence (VM, NM, DM, NOM, DIKO).

Målflyvning/Ud-hjem/trekant er defineret efter de af unionen udsendte regler.

Pokalerne uddeles hvert år ved sæsonafslutningsfesten.

### Hastighedspokalen

Tildeles det medlem, der i en flyvesæson har opnået flest point på en hastighedsflyvning.

Pointudregningen foretages således:

Hastigheden for en flyvning udregnes med 1 decimal og multipliceres med en faktor ifølge nedenstående tabel:

Distance	Målflyvning	Ud-Hjem	Trekant
50- 99 km	4,5	6,9	7,8
100-199 km	5,0	7,8	8,8
200-299 km	5,3	8,8	10,0
300-399 km	5,6	10,0	11,5
400-499 km	6,0	11,5	13,0
500- km	6,5	13,0	14,8

### Distancepokalen

Tildeles det medlem, der i en flyvesæson har opnået flest point på en distanceflyvning. Pointudregning foretages således:

Fri distance ..... 1,0 point pr. km  
Målflyvning ..... 1,5 point pr. km  
Ud-hjem/trekant ..... 2,0 point pr. km

### »Godt-gjort« pokalen

Pokalen tildeles et medlem, der i det forløbne år har gjort en ekstraordinær uegennyttig indsats for klubben. Bestyrelsen afgør hvem der skal have pokalen. Pokalen uddeles ved den årlige ordinære generalforsamling. Pokalen skal ikke nødvendigvis uddeles hvert år. Pokalen er en vandrepokal.

### Tosædet pokal

Vinder af pokalen bliver de to medlemmer af Aalborg Svæveflyveklub, der med start indenfor Danmarks grænser i et tosædet svævefly opnår det højeste pointtal, beregnet som beskrevet herefter.

Distance	Målflyvning	Trekant med vendepunkter *)	Ud/Hjem	Trekant
100-199 km	5,0	6,4	7,8	8,8
200-299 km	5,3	7,1	8,8	10,0
300-399 km	5,6	7,8	10,0	11,5
400-499 km	6,0	8,8	11,5	13,0
500- km	6,5	9,8	13,0	14,8

*Pointberegning vedrørende tosædet pokal.*

*\*) Defineret som beskrevet i Unionshåndbogen, gruppe 720, side 2 af 1.7.1985.*

Den opnåede hastighed på flyvningen multipliceres med ovennævnte pointfaktor. Pokalen er en vandrepokal og uddeles een gang om året, første gang i 1990.

Disse statutter kan ændres af bestyrelsen, hvilket meddeles ved den førstkomende ordinære generalforsamling. Herefter er de ændrede statutter trådt i kraft.

*Fortsættes i næste nummer*

*Fortsættes i næste nummer*

## Vigtige datoer

Uge 27-28: Sommerlejr på EKVH  
7. juli: Sommerfest (grise- og faddølsfest)  
Uge 29: NOM på Skive  
23. juli - 3. aug.: Arnborg Open  
og Junior DM  
6.-12. aug.: Talentkursus på Arnborg  
12. aug.: Deadline for Svævenyt  
12. aug.: 20 års jubilæum  
hos faldskærmsklubben  
25. aug.: Arrangement i samarbejde med  
Junior Chamber, Års  
1.-2. sep.: DASK - Lønstruptræf  
16. sep.: Deadline for Svævenyt  
21. okt.: Deadline for Svævenyt  
25. nov.: Deadline for Svævenyt

## • Lidt af hvert...

• Har du en go' artikel, en svæveflyveoplevelse, et billede med en tekst som du kunne tænke dig at dele med hele den øvrige mængde i klubben, tager redaktøren af Svævenyt imod med åbne arme.

## STRÆKFLYVNINGSKAMERAER

RICOH L 20 D - 700,- KRONER  
Henvendelse Johnny Tønder,  
telefon 98 66 16 90

## Medlemsnyt

Så kom den nye adresse på vore verdensfærende frænder. Vi skulle hilse og sige at såfremt man skulle komme på de kanter indenfor de næste 2 år er man hjertelig velkommen til at besøge familien et stykke tid. Må vi her benytte lejligheden til at ønske jer al mulig held og lykke i det fremmede.

Margrethe og Hans Bo Poulsen  
JL. Raya Kupang No. 18  
Darmo Satelit  
Surabaya  
East Java  
Indonesia

## RETTELSE

I sidste nummer af »Svævenyt« skrev vi, under »Referat af bestyrelsesmøde«, at vi, på vores konto i Sparekassen, havde en beholdning på 40.300,- kr.

Dette er **naturligvis** forkert, idet der skulle have stået **340.300,-**. Fejlen var en manuskriptfejl og ikke som man skulle tro - en tyrkfejl!!!

## SIDSTE NYT

Klubhusrenoveringen går stadig strygende. Resten af østvæggen og terassemuren er under sommerlejren blevet muret op. Nu mangler vi, ved redaktionens slutning, kun at få sydgavlen revet ned og få muret den op. Der er stadig en del tømmerarbejde der skal laves, isætning af vinduer, døre o.s.v. I sidste nummer af »Svævenyt« bragte vi renoveringsplanen. Den er vi p.t. foran, rent tidsmæssigt, men for ikke at komme bagefter, belaste få personer med hele byggeriet o.s.v. - ville det være en god ide såfremt du mødte op og gav et nap med. Der skal males, ryddes op, fuges af, for ikke at tale om mureren - han skal jo også passes op i hoved og r.!

Århus Svæveflyveklub har holdt sommerlejr på vores flyveplads og benyttet vore faciliteter. Fløjet fra morgen til sen aften (bogstaveligt talt). Sjældent har vi oplevet så megen flyveaktivitet og set så mange mennesker koncentrere sig om flyvning. Mon ikke vi kunne få en beretning af århusianerne til »Svævenyt« om ugen der gik på flyvepladsen.

## Det er så nemt at ødelægge noget!

Der er så meget man skal huske at gøre rigtigt for at undgå skader på fly og andet materiel. Derfor vi vi prøve at køre dette indlæg løbende med aktuelle skader og henstillinger for at undgå de kedelige uheld. Og til dig som måske er uvidende eller dig som har glemt hvorledes man gør, eller dem som lader stå til, og håber at det går nok, ellers bliver det jo nok lavet til jeg skal bruge den næste gang. Derfor i egen interesse læs disse efterfølgende linier mere end denne gang så du kan huske hvorledes du skal gøre, og forhindre andre i at gøre noget galt. Du kan sikkert ikke undgå at bemærke nogle få medlemmer som altid går og reparerer det ene eller det andet for at du kan komme op at flyve, men husk at disse medlemmer er ulønnede så derfor kan du flyve så billigt som du gør. Skal vi til at have lavet ting ude i byen bliver det til en helt anden pris, derfor beder vi dig være med til at undgå skader som kan koste mange penge og lang tids afsavn. Ka-6'eren har den 6/5 fået et hul i bunden, formentlig ved at blive kørt af »hunden«, som er vippet op under flyet, der er meget lav og meget tynd i bunden. Samme fly har fået nogle dybe ridser foran hjulet formentlig ved

en landing. Husk 6'eren har ingen mede som Ka-8'eren. Så hold halen nede ved landingen, hvis der bremses for hårdt kan den også vippe over på næsen.

11/5. Den røde traktor har fået en større motorreparation og ny lydpotte så den kører særdeles godt igen.

Hangarportene er også under renovering. Hjullejerne er meget slidte og dele heraf udskiftes. Andre beslag er også defekte, fordi der køres for voldsomt med portene når de lukkes. Vi har forsøgt at rette den skæve port op, men det er ikke lykkedes i første omgang.

Der er blevet langt at transportere flyene ud til startstedet når det er ude i vestenden af banen. Derfor har vi ofret et slæbetov til formålet således der kan transporteres 2 fly ad gangen med god afstand mellem hinanden så de ikke løber sammen. Vi henstiller til dig om kun at bruge tovet til denne transport og med omhu da det koster 500,- kr. og det kan nemt køres i stykker med traktoren når der bakkes.

Vær meget agtpågivende med flyene under disse transporter.

»Reparationsholdet«

## RAMMEN OM GODT BYGGERI

- Helvægselementer
- Facadeelementer
- Betonelementer

## GANDRUP ELEMENTFABRIK A/S

Teglværksvej 35 - 9362 Gandrup - Telefon 98 25 90 66 - Telefax 98 25 98 66



Rejseudvalget.

## Aarsegnens Landboungdom



### SVÆVEFLYVNING

Torsdag den 14. juni kl. 19,00 afholder Aarsegnens Landboungdom svæveflyvning i samarbejde med Aalborg Svæveflyveklub.

Der bliver mulighed for at se din hjemegn fra oven.

Tilmelding nødvendig på tlf. 98 66 91 51 og 98 66 62 02, da max. 25 personer kan deltage.

Vi ses på Borup Flyvestation, Halkærvej 129.

Bestyrelsen.

## FAMILIEAFTEN



*Gud vide hvor  
mange bønder  
der troppede  
op på Borup  
Flyvestation !!!*

### Dårlig PR.

Gang på gang overraskes jeg over hvor uvidende folk er om vores klub, og sporten i det hele taget. Se blot på siden ved siden af. Eller tænk på vore naboer, som dog på nuværende tidspunkt skulle vide bedre efter vores nabodag. Men at svæveflyvning skulle være så farlig en aktivitet som byrådet mener, det troede jeg kun var overbekymrede mødre, der mente. Så jeg kontaktede Års avis, kom i snak med redaktøren, og spurgte om han var interesseret i at få fjernet den grimme myte om at svæveflyvning er farlig. Han måtte dog først indrømme at - byrådet vist mest havde ment at faldskærmsspring er farlig (fremgår efter min mening ikke af artiklen) men vi var meget velkomne til at skrive et læserbrev, blot skal brevet være afleveret mandage - senest - hvorefter det vil blive trykt i Års avis om onsdagen, samme uge. Men gav vi besked i god tid ville han gerne komme en dag, få en flyvetur, og i den forbindelse skrive en artikel om Aalborg Svæveflyveklub. Hvis vi derudover vil have noget i Års avis skal vi selv gribe pennen og skrive om de konkurrencer vi deltager i, vores placeringer og andre aktiviteter. Års avis redigerer og censurerer selv stoffet, så er der nogen der har lyst til at lege sportjournalist...

05489

12 00

GITTE VASEGAARD

LINDØVÆNGET 11 TRUE  
8381 MUNDELSTRUP



**Brygget perlende frisk.**

KRISTIAN - CERES - ARS