

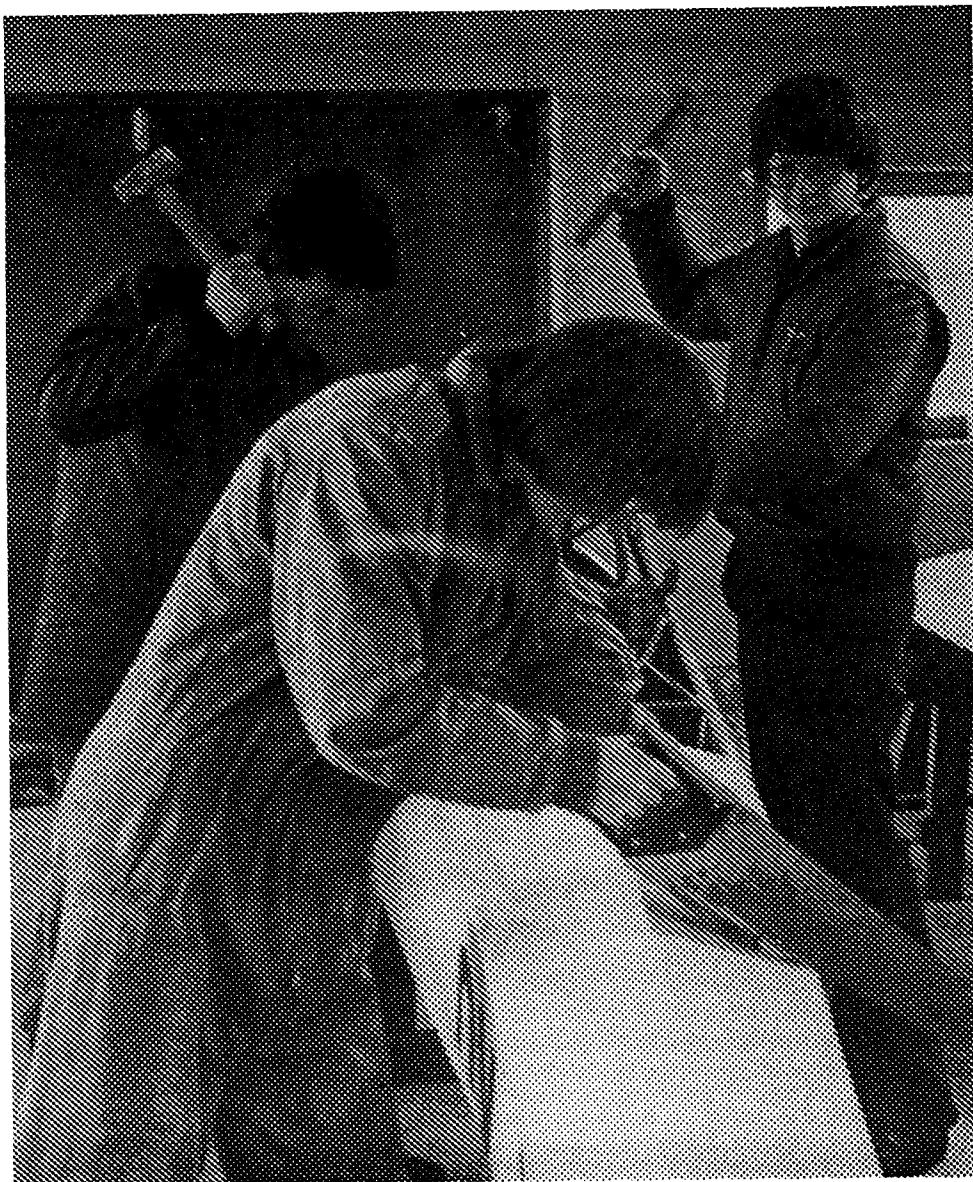
SVÆVENYT

Nr. 1

FEBRUAR 1991

AALBORG SVÆVEFLYVEKLUB

30. ÅRGANG



CHR. HJORTKJÆR & CO.

AKTIESELSKAB A/S - reg. nr. 107518 9600 AARS
TRÆLAST • BYGNINGSARTIKLER • BYGGEMARKED
TELEFON: 08 62 11 22 . GIROKONTO: 6 04 22 87
TELEFAX: 08 62 28 57



FLAUENSKJOLDS FARVEHANDEL

Kastetvej 116
9000 Aalborg
Tlf. 13 13 39

Go' fornøjelse!

— OG PÅ GENSYN I DIT LOKALE
PENGEINSTITUT

sparekassen
nordjylland

AALBORG SVÆVEFLYVEKLUB

Formand: Gert Frikke
Ranunkelvej 8
9240 Nibe
Telefon 98 35 19 82

Kasserer: Anders Hansen
Fredensvej 2, 2.tv
8260 Viby J.
Telefon priv. 86 11 25 65
Telefon arb. 86 73 54 99

Sekretær: Flemming Haurum Sørensen
Ærøgade 2
9000 Aalborg
Telefon 98 11 43 34

Klubbens girokonto: 5 11 94 13

»SVÆVENYT«

Ansvarshavende redaktør:
Henrik Bo Jensen
Vesterbro 51, 2th
9000 Aalborg
Telefon 98 12 21 09

»SVÆVENYT'S« girokonto: 5 60 29 55

Indlæg til »SVÆVENYT«

Maskinskrevet tekst skal være 13 cm i bredden og 19 cm i højden. Benyt linieafstand 1 og et godt farvebånd. Billeder til bladet mod- og medtages naturligvis gerne. Indsendes til redaktøren.

Annoncer

Indrykning af annoncer og oplysninger vedrørende annoncering til redaktøren.

Klubhuset

Vesthimmerland Flyveplads
Aggersundvej 107
Hornum
9600 Aars
Telefon 98 66 14 72

Adresseændring

Hvis du skifter adresse eller får nyt telefonnummer så husk at give besked til kassereren.

Vi skriver nu 1991. Året hvor vi henter endnu en splinter-ny flyver hjem til klubben. LS-6 - langøret, flot og med ekstra hængsler! Hidtil har vi fået lovning på levering i februar/ marts men Gert har i ugen før jul modtaget en telefax med »opløftende« nyt: Levering april/maj! *Syde, boble, bande, knytte næver!* Hvis det kommer til at holde stik har vi vores extra sæde ude at flyve i juni eller juli. Det sæde som vi alle har glædet os til at kunne boltre os i fra forårets spæde start. Kan det virkelig passe at vi umælede skal finde os i den slags »leveringsbetingelser«?. Ovenikøbet forlangte de yderligere 3.500 D-Mark (ca. 10.000 kroner!) i merpris: *»...som følge af bebudede prisstigninger, forhøjede omkostninger, lønforhøjelser og bla bla bla... - at betale!«* Skal vi nu også til at betale for forsinkelsen af den løvrigt allerede forsinkede ordre på LS-fabrikken? Dette fik vores kære formand dog forpurret. Vi får den til sædvanlig pris, ca. 78.000 D-Mark. Tænk på hvad man i disse dage byder sine kunder; køb til mine priser eller lad være! Hele denne sag har en umiskendelig smag af LS4-skandalen for nøjagtig et år siden.

Tilbage i tiden kan vi se et slidt 1990 falde i afgrunden. Et år med klubhusbyggeri og køb af LS-4 som højdepunkterne vi (trods alt) kommer til at huske mange år frem i tiden.

Vi kan vist ikke klage over fremgangen.

Før sæsonstarten i år skal vi til generalforsamling. Mødet hvor vi mødes og beslutter hvad der nu skal ske. Dels med investeringer og dels med hvem vi vil have til at arbejde lidt ekstra for os andre i klubben - nemlig bestyrelsen. Jeg kan ikke opfordre nok til at komme ud af busken og møde op til generalforsamlingen. Alle er vel klar over hvor vigtigt det er at vi får de rigtige mennesker ind på vores tillidsposter og at vores penge bliver brugt til netop det medlemmerne i klubben ønsker allermost. Intet er mere utilfredsstillende end sure mennesker der klager over udviklingen og som slet ikke var til stede da udviklingen skulle planlægges og besluttes - som f.eks. på en generalforsamling! - *go' fornøjelse!*

Forsidefoto: Sådan lavede man vinterarbejde på flyene i gamle dage. Hammer og sav!

Vigtige datoer '91

23. februar: Bestyrelsesmøde

1. marts: Medlemsmøde - Ole Didriksen
Emne: FLY-SIK, se annoncen.

9. marts: Generalforsamling

10. marts: Deadline for Svævenyt

23. marts: Sæsonstart

26. - 27. - 28. april: DIKO - EKVH

9. - 19. maj: DM på Arnborg

Standard og 15 m klasserne

6. - 12. juli: NOM - hos Nordjysk Svæveflyveklub på Ottestrup

5. - 11. august: Talentkursus på Arnborg
19/7-11/8: VM i FAI-klasserne flyttet til;
Uvalde, Texas, USA

17. - 18. august: DIKO - AVIATOR
22/7-2/8: Arnborg Open, DM i klubklassen
samt Juniormesterskaber

• Lidt af hvert...

• Har du en go' artikel, en svæveflyveoplevelse eller et billede med en tekst som du kunne tænke dig at dele med hele den øvrige menighed i klubben, så tager redaktøren af Svævenyt imod med åbne arme.

• Apropos valget i december '90 har vi her fundet »en go' Gajok«:

Ikke alle politikere er født lige kløgtige, og de fleste af dem får ofte tilbagefald.

• Det koster at være »up-to-date«! I sidste nummer af Svævenyt kunne man læse om hvor og hvornår VM '91 i svæveflyvning bliver afholdt. Det er nu, både med hensyn til tid men også stedet for afholdelsen, blevet flyttet. VM'et afholdes stadig i USA - men er blot flyttet til en anden by. Minden Airport er p.t. ved at blive ombygget til tankbase (hvad det så end er). Man har, ifølge FLYV jan. '91, ikke kunnet opnå en »tilfredstillende operationsaftale« på stedet, så man har i stedet valgt at flytte. Hvorhen? Se rubrikken ovenover. De danske deltagere?

Ingen ringere end; Jan Andersen, Stig Øye, Ib Wienberg og Kristian Hansen. Pøj-pøj!

• Er man iøvrigt meget interesseret i hvad der, rent svæveflyvemæssigt foregår rundt omkring i verden (EM, VM, nationalholdstræning, S-teori, rådsmøder o.m.a.) kan man blot »bladder« op i FLYV, jan. '91 og se under

siderne; Organisationsnyt. Her vil man på side »C« i højre side finde en rubrik der rummer alt hvad hjertet kan begære af datoer for afholdelse af de forskellige arrangementer i ind- og udland. En såkaldt aktivitetsliste.

• Vi prøver at stille om til vor udsendte i værkstedet: ... *jaahee (skrat, ssshhh, kroms, krats, rrrrlll, hyyyl) her i værkstedet er atl vel. Lærredet flyder, og støvet hvirvles op i en sand brandstorm. Den intense spænding spores tydeligt i de frivilliges ansigter. Der er næsten ikke mere sandpapir igen. Hun (hun = K-7'eren, red.) er p.t. helt nøgen - man kan se helt ind til tremmerne. Sveden vælter ned fra panden og pirrer øjene - ja og nu, nu, og nu mine damer og herrer røg det sidste klædningsstykke. Der er meget støv her hvor jeg står. Så vidt jeg kan se herfra var understellet det sidste der blev åbenbaret. Folket jubler. Hyldelsten til denne »quin« er enorm. Værkstedschefen kommentere: »Hun ser jo sund og velskabt ud, nu skal hun bare klædes på igen«. Og med denne kommentar, tilbage til studiet... Ib Friis, Cairo!*

Medlemsnyt

Passive

Pr. 1/11 1990 Bo Brøndum

Pr. 1/1 Flemming Vasegaard

TEKST-TV Kurt Andersen fra Skovbjerg Radio i Nibe

(og Aars) stiller gratis et farvefjernsyn med tekst-tv til rådighed for os i klubben. Til gengæld får hr. Andersen en varm tak samt en annonce med i »Svævenyt«. Gert Frikke har meddelt at vi naturligvis er meget interesseret og at vi ser frem til dagen hvor vi er fri for at bruge kroner på at telefonere efter noget vejr. Endvidere har Gert sagt at det logisk nok ikke vil være aktuelt med et TV stående førend til foråret idet vi ikke kan bruge det til noget i vintertiden og at det ovenikøbet ville være for stor en fristelse for eventuelle indbrudstyre som måtte besøge vort afsidesliggende klubhus. Mange tak til Kurt Andersen. Jeg vil i denne forbindelse lige minde om det sædvanlige, men ikke just uaktuelle, slogan som lyder:

Støt dine annoncører - de støtter os!!!

GENERALFORSAMLING

Der indkaldes hermed til ordinær generalforsamling i Aalborg Svæveflyveklub lørdag den 9. marts 1991 kl. 13:00 i klubhuset på EKVH.

Dagsorden ifølge vedtægterne.

Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være bestyrelsen i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

Husk: Hvis du har restancer svarende til mere end 2 måneders kontingent har du ikke stemmeret på generalforsamlingen. Det vil være muligt at indbetale restancer - også helt op til generalforsamlingen. Kassereren anmoder dog indtrængende om at der i stedet i god tid bliver betalt via giro. Har du betalt indenfor de sidste 14 dage før generalforsamlingen skal du selv medbringe kvittering herfor, idet kun sådanne betragtes som gyldig dokumentation for rettidig indbetaling

Bestyrelsen

GENERALFORSAMLING I FÅS

Der indkaldes hermed til ordinær generalforsamling i Flyvestation Aalborg Svæveflyveklub lørdag den 9. marts 1991 kl. 12:30 i klubhuset på EKVH. Dagsorden ifølge vedtægterne.

Bestyrelsen

Referat af bestyrelsesmøde

Lørdag den 12. januar 1991 kl. 10:00

Til stede

Gert Frikke, Anders Hansen, Brian Jensen, Bjarne Jensen, Per Jørgensen.

Ikke tilstede

Anders M. Andersen, Flemming Sørensen

1. Økonomi

AH fremlagde årets driftsregnskab. Dette blev gennemgået og diskuteret.

Budgetudkast for 1991 gennemgået.

Indmeldelsesgebyr og omskolingstakster drøftet. Gennemtænkes til næste bestyrelsesmøde.

Medlemmer (ikke aktive) med store restancer er udmeldt. De er informeret om de følger dette medfører.

Beholdning pr. 31/12:

Sparekasse	381.928,-
D-Mark konto i kroner	38.000,-
Giro	7.344,-
Kontant	1.817,-
Udestående (ca.)	15.000,-
Regninger (ca.)	30.000,-

2. Medlemsstatus

Aktive	43
Juniorer	3
Halvaktive	8
Passive	59

3. Planlægning af generalforsamling

3.1. Generalforsamling afholdes den 9/3 '91.

3.2. Forslag til Generalforsamling.

3.2.1 Ændringer til vedtægterne blev drøftet. Enighed blandt de tilstedeværende.

3.2.2. Indkøb af transportvogn til ny flyver.

3.2.3. Godkendelse til anskaffelse af hangar III (Evan's) når denne bliver ledig.

3.3. Bestyrelsesvalg. På valg: Anders Hansen, Bjarne Jensen, Anders Møller Andersen og Per Jørgensen.

3.4. Formandens beretning. Indhold drøftet.

4. LS-6c

Handelsforløb gennemgået og drøftet. Ende-

lig pris på LS-6c er aftalt med fabrikken til DM 78.000,- + option. Leveringstidspunkt oplyst til april-maj 1991. Gert Frikke afventer endelig leveringstidspunkt. Options blev nævnt, men ikke besluttet. Gert Frikke har bestilt ny faldskærm til LS-6c.

5. Vedligeholdelsesstatus

Alle koblinger er sendt til TOST. Vinterarbejde på flyene forløber tilsyneladende planmæssigt. Der er lidt problemer med dele til spil som er sendt til TOST. Gert Frikke sørger for ompakning af faldskærme.

6. Instruktørkursus.

I-gruppen har indstillet Bent Kirkegaard og Agnethe Olesen. Bestyrelsen tilslutter sig I-gruppens indstilling. Anders Hansen tager kontakt med I-aspiranterne.

8. PR-aktiviteter

Der blev foreslået flere arrangementer som vi bør deltage i. Der er bred enighed om at dette er af stor betydning for klubben. Konkrete tiltag skal drøftes på næste bestyrelsesmøde af hensyn til planlægningen.

Der bevilges til indkøb af en (1 stk) printer til kassereren/redaktionen.

Modtagerliste af »Svævenyt« blev gennemgået og opryddet.

Forslag til at der findes en PR-mand m/k til at tage sig af klubbens PR.

9. Møde i Bruger- og Sikkerhedsudvalg

Ingen kommentar.

10. Post

Vigtige meddelelser som måtte have medlemmernes interesse vil blive videregivet til redaktøren.

11. Eventuelt

Henrik Bo Jensen har søgt om lån af KZ-7 til KZ-rally på Stauning i maj. Dette er bevilget, såfremt den ikke skal anvendes til andet formål, såsom stævne eller lignende.

Næste bestyrelsesmøde den 24/2 1991.

Referat - Per Jørgensen

UOFFICIELT MEDLEMSMØDE

EK-VH, lørdag den 1. december 1990

Mødet skulle handle om at veje interessen for, og meget gerne være starten til at arrangere, en tur til udlandet i sommeren 1991 - med svæveflyvning for øje.

Mødet blev arrangeret på baggrund af den almindelige interesse og megen snak der har præget klubhuset hele den forgangne sæson. Interessen og fremmødet denne dag var dog temmelig sparsom. Vi havde alle forskellige prioriteter vedrørende flyvningens art. Nogen ville køre langt sydpå og andre knap så langt væk. Hvormeget vi hver især ville ofre i kroner og øre på turen var der

også temmelig delte meninger om. Vi fik altså ikke stablet en udlandstur på benene. Ej heller startet på at arrangere noget lignende. Nogle stykker fik dog udtrykt ønske om en hurtig og impulsiv tur til enten Norge eller Sverige i maj/juni '91 - alt afhængig hvor godt vejret er på det tidspunkt. En tur der i så fald skulle vare fra søndag aften til lørdag morgen den efterfølgende week-end. Men det hele på baggrund af vejret, hvornår folk har fri fra arbejde, økonomi etc. etc. Man ville tage ASK-21'eren med således også folk med lidt ringere erfaring kunne få glæde af en sådan tur.

Jeg kan ikke lade være med at sige at trods al den snak der har været omkring en udlandstur er jeg *lidt* skuffet over et så ringe fremmøde, samt at vi ikke kunne få noget som helst konkret ud af mødet.

Hva' med 1992?

Phister

**RAMMEN OM
GODT
BYGGERI**

- Helvægselementer
- Facadeelementer
- Betonelementer



GANDRUP ELEMENTFABRIK A/S

Teglværksvej 35 - 9362 Gandrup - Telefon 98 25 90 66 - Telefax 98 25 98 66



Q8 energi-depotet

Søndermarksvej 4, DK-9500 Hobro - Tlf. 08 52 55 66



JULEFROKOST 1990

Det blev til en julefrokost af de lidt bedre. Overraskende nok havde ca. 30 mennesker tilmeldt sig til at æde, drikke og opføre sig mere eller mindre uhensigtsmæssigt i løbet af aftenen. Det er ikke så lidt folk gør frivilligt nu om dage - og så betale for det! Jeg må indrømme at jeg husker desværre ikke så meget fra den aften. Gad vide hvorfor? Det at man ikke kan huske noget fra slige fester kender næsten alle lidt til. Meget ubehageligt. Tænke, tænke: »Hva' var't nu vi lave'd???« Det værste er at blive præsenteret for beviser. (Allerede her hvor vi taler om beviser begynder sveden at løbe koldt ned af ryggen på mig).

Per Eriksen entrede klubhusområdet i sin lille grønne bil. Ud steg han. Og dér. I hans hånd bar han en lille umiskendelig blå/grøn pose fra den lokale fotohandler. »Få filmen fremkaldt hos os og få et ekstra sæt billeder med hjem - eller 40,- kroner rabat.« - stod der skrevet med sorte bogstaver! Han fik straks øje på mig og i næste nu fyrede han et af de hersens smil af: »Got you!«. Det var her mine øre blev røde og blodkarene under huden begyndte at prikke som tusinde nåle i et åbent sår. Sveden væltede frem og min stemme lød som en mellemting mellem en syngende fuld kineser i brusebad og »Busser« der får tæsk med et mellemlangt 4 tommer jernrør i frostvej. Mit hjerte hamrede løs som en lufthammer. »Nej, nej, nej, nej« råbte mit stille sind »skån mig for DET!« Han var som Goliath. Stor og frygtindgydende med en sadistisk selvtillid. Kunne han dog ikke se hvor bange og lille jeg var? Ikke et gram nåde var at spore i hans ansigt. BANG. Der lå de. Billederne. Nu ville hele verden vide det. Nu var det ikke længere bare en sag mellem Berit og mig. Fortabt. Hvad skulle han også stå der for? Med et ladt fuldautomatiseret pocketkamera med timeren slået til. Grebet på fersk gerning. ...skoene? Den skulle naturligvis erstattes. Hun påstod hårdnakket at når man nu en gang har drukket øl af den, ja så lugterne fødderne så fælt efter brugen. Det ka' jeg nu ikke forstå. Der er ikke noget så dejligt som duften af en sko skummende øl!

Phister



- DER BLEV ORDENTLIGT GUFLET I SILD OG KÅL!



I forrige nummer af Svavenyt oversatte jeg et afsnit fra Helmut Reichmann's bog om udviklingen af godtvejrscumulus også kaldet humilis, og jeg er i den forbindelse blevet spurgt om om der ikke manglede et eller andet om hvilken taktik, der bør flyves efter i en sådan vejrsituation. Et sådant afsnit følger netop nedenfor fra Helmut Reichmann's bog side 15-17, men det var måske en ide at læse afsnittet i sidste nummer først for at få sammenhængen med.

TERMIKSØGNINGSTAKTIK I VEJR MED GODT-VEJRSCUMULUS

Kunsten at finde termik i en sådan vejrsituation er for en stor dels vedkommende et spørgsmål om på fornuftig vis at kunne vurdere de skyer, der er relevante for ens termiksøgning. For at kunne gøre det, med blot en smule sikkerhed, bør man studere alle de skyer som man tror man kan få brug for fremover i et stykke tid. Denne observation og beslutningen der tages efterfølgende, bør tages inden der sættes kurs mod skyen. Med andre ord: Mens der kurves i en boble bør beslutningen om hvilken boble der skal kurves i næste gang tages. Det burde ikke være helt umuligt at udføre denne form for observation, idet man jo kun kan observere vejret på ens kurs en gang rundt i termikkurverne, så der er stadig tid til overs til at tænke på boblen der flyves i. På glidet mellem boblerne har man endnu en chance for at checke det valg man har gjort og samtidigt en mulighed for at skifte mening og sætte kurs mod den sky man har valgt som alternativ under termikflyvningen.

De som synes at denne teknik kræver for meget, når der flyves i boblerne, bør øve sig noget mere i at flyve termik. Skal der flyves hurtige stræk eller konkurrenceflyvning, er man simpelthen nødt til at flyve på denne måde.

I sidste nummer blev det beskrevet hvorledes boblerne eksisterer endnu før der overhovedet er tegn på cumulusdannelse. Dette betyder at skulle man støde på stig, når man er på glid mellem skyerne, bør man forsøge sig med at kurve i det. forekommer stiget nogenlunde kraftigt bør man blive der, idet det er så godt som sikkert at stiget forbedres og boblens "modne" stade kommer lidt senere. Det gælder især i vejrsituationer med cumuluskyer, der hurtigt dannes og opløses, humilis. Denne vejrsituation opstår især når luftfugtigheden er forholdsvis lav og temperaturgradienten opadtil forhindrer, at skyen udvikler sig i højden. Det kan

som regel betale sig at blive ved de bobler man støder på mellem skyerne, det er som regel de bedste overhovedet. Er man med nogenlunde sikkerhed i stand til at observere en opadformet strømning i varædisen kan det næsten altid betale sig at flyve en lille omvej i den retning. Som regel vil der være dannet sig en sky endnu inden man når frem til stedet. Ser man nogle skystumper endnu inden de klumper sammen til en sky, bør man være meget varsom, idet dette stade kan være meget svært at skelne fra slutstadiet med opløsning af skyen. Man bør nok kun flyve mod en sådan sky hvis man har mulighed for at observere den og området omkring den et stykke tid. Man kan så bestemme om skyen er under udvikling og i så fald vil man støde på termik under den. Som hovedregel vil man dog altid blive tvunget til at flyve mod allerede synlige skyer.

Oftentimes kan man bruge skyernes relative størrelse som en målestok til at bestemme deres udviklingsstade. Flyver man rundt i lav højde er det nemmere at se skybasen end skyens facon og man kan da beslutte sig på grundlag af hvor mørke og skarpe i kanterne skyerne er. I større højder nær skybasen er faconen og størrelsen af kupplene vigtige informationer. Toppen af skyen skal helst være mærkbart mindre end området omkring basen. Hvis det ikke er tilfældet er det et sikkert tegn på at skyen, og boblen under den, er ved at dø ud. Hvis der er små skystumper omkring, eller nær en relativt god sky, er det ofte rester af en gammel sky, som er kommet til live igen på grund af den nye skys tilførsel af varm luft. I en sådan situation kan man dog ofte kun forvente svag termik. Skal man på et længere glid mod en sky, der måske ser brugbar ud bør man kritisk vurdere følgende: Den modenhed eller udviklingsstade, den generelle livscyklus for skyer den pågældende dag, samt den tid det vil tage at nå frem til skyen. Gør man ikke som ovenfor beskrevet risikerer man, at have et fantastisk syn foran sig på sit glid for blot at opleve synk og en sky i opløsning når man når frem.

I stor højde kan det være svært at bedømme afstanden til den næste sky. Det bedste man da kan gøre er at se efter skyens skygge på jorden og samtidigt tage hensyn til solens stilling på himlen. Når man skifter kurs ved et vendepunkt skal man vænne sig til at skyerne og skyggerne omkring dem ser helt anderledes ud. Flyver man med solen i ryggen ser skyerne skarpt aftegnede og blændende hvide ud. I modlys ligner de samme skyer blot flåssede skyklumper i

skyggen af beskidte og grå skyer, og det selvom det er de samme skyer man ser på. Ideelt set burde man have observeret det inden vendepunktet, samtidigt med at man kurvede termik for at vænne sig til hvordan en 2-meterboble ser ud fra forskellige sider.

TERMIKFLYVNING UMIDDELBART UNDER SKYBASEN

I højder nær skybasen kan man forvente at finde det bedste stig direkte under den mørkeste del af skybasen, der som regel er direkte under den tykkeste og rundeste del af skyen. Man bør her endvidere holde skarpt udkig efter uensartetheder i skybasen. Hvis et område under skybasen er højere og samtidigt mørkt vil stiget være kraftigt der. Solens stilling på himlen kan af og til påvirke området med kraftigt stig, idet solindstrålingen tilfører mere varme på den ene side af skyen end på den anden. En endnu vigtigere detalje som de fleste ikke kender er at vindgradienten nær skybasen har tendens til at flytte stiget i vindens retning. Hvis for eksempel vinden øges i højder nær skybasen kan man finde det bedste stig i vindsiden af skyen, hvilket især gælder hvis det samtidigt er skyens solside. Når man på en flyvedag har fundet ud af at det bedste stig, ved adskillige skyer, er i en bestemt side af skyen, kan man roligt antage, at det vil være tilfældet for alle skyer på den pågældende dag. Med den viden i baghånden kan man spare tid ved altid at sætte kurs mod den bedste side af de enkelte skyer.

TERMIKSØGNING I MELLEMLIGE HØJDER

Jo højere man er oppe i desto højere grad kan man bassere sine beslutninger på skyernes facon. Efterhånden som man mister højde må man under ingen omstændigheder glemme, at der aktive skyer måske kun er stig nogle få hundrede fod under skybasen. Det gælder især hvis skyerne hovedsageligt bliver fødet med varm luft fra siden og specielt for skyer, der på en eller anden måde ser overmodne ud. Er vinden svag, kan man forvente at boblen stiger mere eller mindre lodret tilvejs. Af og til er det ligefrem muligt at identificere termikudløsningspunktet på jorden og på den måde få et overblik over hele termik og sky-systemet. Jo lavere man kommer jo mere bør man koncentrere sig om jordoverfladen og mulige termikkilder og udløsningspunkter der. Er der lidt kraftigere vind er det meget svarere finde de ofte snoede eller tildede bobler. Der er mange måder

som vinden kan påvirke boblens facon og retning på, i det følgende tilfælde behandles nogle af de mest almindelige tilfælde:

1) Hvis et bestemt punkt på jordoverfladen udløser en kontinuert boble fra et stort reservoir af varm luft, vil den opad stigende luft drive med vinden. Man kan derfor forvente at en boble, der strømmer fra et et fast punkt på jorden vil læne sig med vinden, se figuren. Hældningen på en sådan boble er ikke konstant, men afhænger af de forskellige vindhastigheder i forskellige højder. På samme vis kan vindretninger (vindshears) ændre hældningen i en hvilken som helst retning. Derfor bestemmer luftens stige-hastighed boblens facon: I højdeintervaller hvor luften stiger hurtigere end i andre vil boblen være stejlere end i de øvrige luftlag. Er der en sky ved toppen af boblen, som kan kedes sammen med et tydeligt udløsningspunkt ved jorden, er det muligt at få et billede af hvordan systemet er opbygget. Det kan dog være svært i situationer med kraftige eller mange vindretninger (wind shears). Er man så heldig, at man får øje på tegn på termik i andre højder, røg, andre fly, etc. kan man ikke blot få en ide om vinklen boblen har i forhold til jorden, men også forvente at finde termik ved samme vinkel under andre skyer den samme dag. På steder hvor større områder med god mulighed for overfladeopvarmning ligger i vindsiden af veldefinerede udløsningspunkter, er denne type tildede bobler hovedreglen. Det er et velkendt fænomen ved de fleste skråflyvningspladser som fx Wasserkuppe. Som pilot er denne type bobler ret krævede. Disse bobler er ikke blot turbulente og urolige, men man skal hele tiden rette ud i modvind for at undgå at blive smidt ud i lesiden på grund af kombinationen af vinden og flyets egensynk.

2) Er vinden kraftig og terrænet ensartet, vil det meget turbulente grænselag ved jordoverfladen i sig selv udløse bobler uden noget særligt udløsningspunkt. Sådanne bobler er forholdsvis lodrette selvom de selvfølgelig driver med vinden. Boblen vil være i live lige så længe som der er varm luft nok til rådighed forneden. Man vil i en sådan situation kunne finde termik mere eller mindre lodret under skyen på samme måde som i vejr med svag vind og boblen kan flyves på præcis samme måde. Naturligvis vil man fortsætte med at drive med boblen i vindens retning ligesom skyen over en.

3) En tredje mulighed er en udløsningsmekanisme, der forårsager en pulserende boble istedet for en konstant strøm af varm luft. I dette tilfælde vil hver puls, danne en

boble, der slipper jorden og derefter isvrigt opføres sig som en isoleret boble som beskrevet i eksempel 2, hvor hver puls kan vare adskillige minutter. En række bobler dannes og lægger sig i en linie i vindens retning. Jo tættere man er ved terrækkilden i desto lavere højde kan man fange boblen.

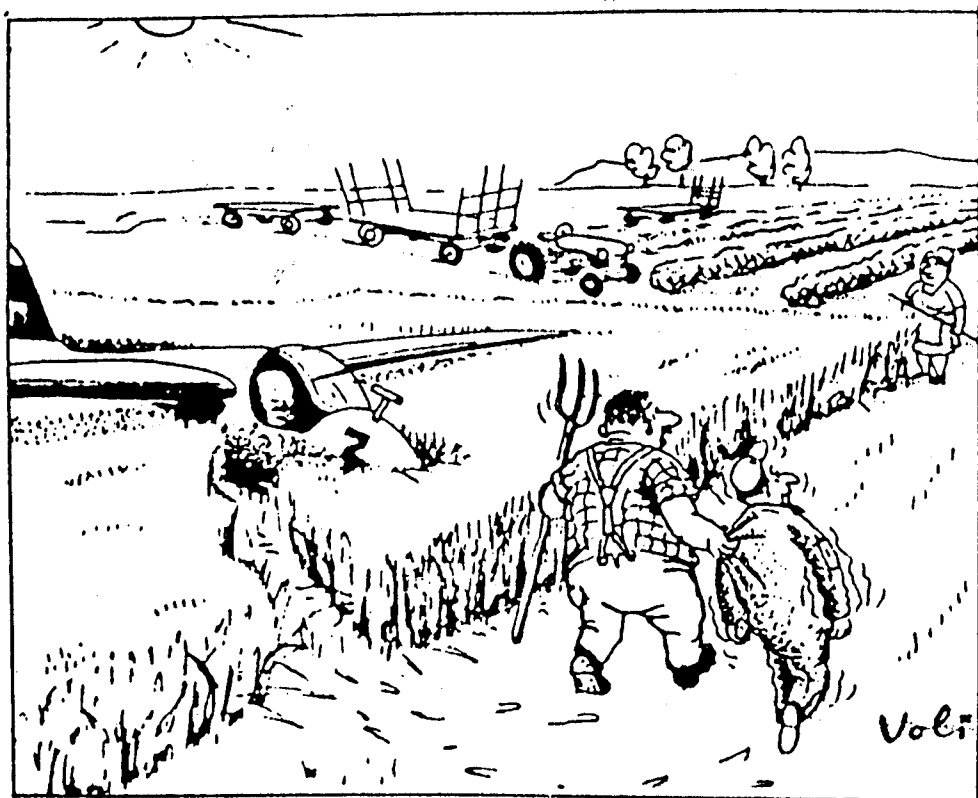
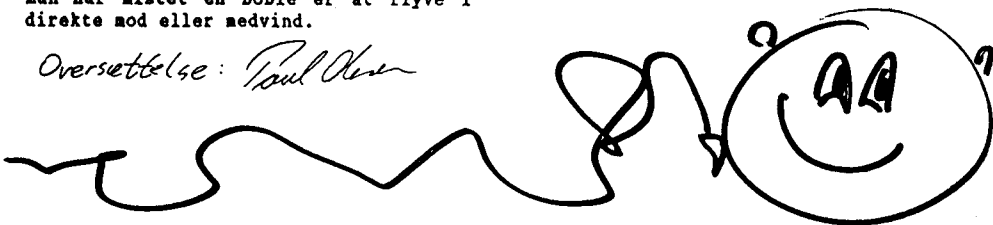
Disse tre forskellige typer bobler kan forefindes ved siden af hinanden i bestemte vejr-situationer. Spørgsmålet hvilken type der dannes hvor, kan være svært at svare på og afhænger i høj grad af overfladebeskaffenhed og terren. Den bedste chance for at finde terræk hvis man har mistet en boble er at flyve i direkte mod eller nedvind.

Oversættelse: Paul Olsen

MEDELELSE TIL ALLE LANDETS SVÆVEFLYVEKLUBBER

For eftertiden bedes jeres klubblad, tiltænkt Aalborg Svæveflyveklub, sendes til vores nye redaktør af »Svævenyt«:

Henrik Bo Jensen
Vesterbro 51, 2th . 9000 Aalborg



- Jeg vil sige dig, at du kan give os en hånd med det her læs hø, så kan vi se om vi kan finde en telefon, så du kan ringe til hold!

(Soaring nr. 1 - 1966)

Saldo pr. 31. december 90

Navn :	Tilg. Gald	Navn:	Tilg. Gald
Flemming Amdisen	445	Jørgen B. Lassen	1105
Anders Møller Andersen	0	Poul Erik Laursen	715
Gitte Møller Andersen	115	Per Friberg Madsen	13
Anne Grethe Bendixen	0	Kirsten Maltha	780
Per Bertelsen	775	Flemming H. Mikkelsen	60
Bo Brøndum	367	Ib Friis Mikkelsen	172
Christen Christensen	0	Børge Nielsen	90
Ove Rønberg Christensen	60	Carsten Nielsen	295
Birgit Als Eriksen	80	Ole Nielsen	1300
Per H. Eriksen	40	Finn Hermod Odderskov	0
Kaj Fogh	385	Agnete Olesen	725
Erik Frikke	1010	Ib Svend Olesen	100
Gert Frikke	0	Kaj Olesen	135
Poul Finn Fyrst	390	Poul Olesen	905
Anders Hansen	0	Mohammad R. Z. Olsen	468
Inger Brorsen Hansen	0	Jens Toftgaard Petersen	0
Ivan S. Hansen	1025	Stener Mousten Pedersen	1045
Michael Tarp Hansen	345	Niels S. Sejstrup	5
Tage Havsager	340	Flemming Haurum Sørensen	100
Finn Hebsgaard	171	Jan Noe Sørensen	80
Poul Medemand	0	Gudrun Teilmann	20
Bjarne Møller Jensen	280	Bent Erik Mäkinen Thomsen	115
Brian Holm Jensen	325	Finn Will Thomsen	0
Henrik Bo Jensen	582	Poul Erik Thomsen	266
Per Brink Jørgensen	305	Bent Tidemand	85
Bent Bjerre Kirkegaard	1904	Tue Toft	0
Christian Emil Kjeldsen	0	Helle Ellehammer Tønder	75
Flemming Kristensen	0	Johnny Tønder	777
Linneman R. Kristensen	1790	Flemming Vasegaard	1126
Poul Richard Kristensen	0	Tommy Tvorum Velling	0
Gunnar Larsen	70	Jakob Østergaard	0

Ialt : Tilgode kr. 4.862,-
Gald kr. 16.499,-
Total kr. 11.637,-

Der kan være enkelte indbetalinger, omkring månedsskiftet, som ikke er medregnet i opgørelsen

Det bør bemærkes at der nu ER fradraget beløb for omskolinger, HA-flyvning og gæstestarter mm., men IKKE for skyldige flyslab osv.



blik 20 carbon fibre

MEDLEMSMØDE

Lørdag den 19. januar 1991 klokken 14:00 var ca. 20 mennesker forsamlet i klubhuset til foredrag af Niels Sejstrup. Svæveflyvningens »grand-old-man«. Vores landsholdstræner. Indledningsvis gennemgik han strategier og resultater fra EM i Polen 1990. Rart at kunne konstatere (via tal og grafer) at vi stadig er i stand til at præge de internationale konkurrencer. Dernæst fremviste han nogle lysbilleder ditto fra Polen. Tænk at man for kun 1,8 millioner Zloty (polske dimser) kan bespise 30 mennesker, incl. vin og dessert! Efterfølgende tur til vesten var ikke mindre interessant. Vi tog nu til USA, Sierra Nevada, Minden. Her var Niels til VM-fortræning med dele af landsholdet. Foruden diverse guldgraverhistorier kunne han berette om god termik. Og når han mener god termik er det 10 m/sek. til 24.000'!!! Det vil sige, at i perioden de opholdt sig der steg det kun 3 - 5 m/sek til 16.-18.000'. Gennemsnitshastigheder på op til 170 km/t. Ja, i USA er alt anderledes. Det var således påkrævet svæveflyverne at medføre en ikke så liden mængde nødudstyr på deres flyvninger. Man skal jo huske på at det er i bjerg- og ørkenområder man fløj i over-there. Temmelig barskt!

Til beretningen om alt dette afsluttedes med en serie lysbilleder. Ganske flot og imponerende.

Herigennem skal på forsamlingens vegne lyde en tak til Niels Sejstrup for hans spændende beretninger. Vi håber du har haft lige så stor fornøjelse af denne eftermiddag som vi andre.

Phister

DANSK SVÆVEFLYVER UNION

TILSLUTTET KONGELIG DANSK AEROKLUB OG DANSK IDRÆTS-FORBUND



Til Svæveflyveklubberne.

MEDDELELSE NR. 09

FLYVNING NR. 03

Dato: 18.01.91

Vedr. definition af "flyvechefer".

Unionen er bekendt med, at der i mange klubber benyttes forskellige betegnelser, såsom flyvechef, skolechef, flyvemester, uddannelsesudvalg o.l. for enkeltpersoner eller udvalg, der har til opgave at forestå uddannelse, flyvevirksomhed generelt samt flyvesikkerhed og hermed beslægtede forhold, samlet eller enkeltvis.

For at sikre en så effektiv kommunikation som muligt om disse sager mellem klubber og Union, beder vi klubberne udpege en enkelt instruktør som kontaktperson mellem klub og Union, og som Unionen kan kontakte vedrørende sådanne sager.

Af hensyn til en éntydig benævnelse af denne kontaktperson, vil vi for fremtiden benævne personen "Flyvechef", og vi beder således om, at henvendelser fra Unionen til "Flyvechefen" videregives til denne person.

Definition af Flyvechef:

Ved flyvechef forstås en instruktør, der af en klub er udpeget som kontaktperson mellem klubben og Unionen f.s.v. angår forhold der omhandler flyvevirksomhed generelt, uddannelse samt flyvesikkerhed og hermed beslægtede forhold.

Med venlig hilsen
Dansk/Svæveflyver Union


Helge Hald

DANSK SVÆVEFLYVER UNION

TILSLUTTET KONGELIG DANSK AEROKLUB OG DANSK IDRÆTS-FORBUND



Til: Svæveflyveklubberne

KLUBMEDDELELSE NR 4

Klubberne bedes sørge for at indbydelsen kommer interesserede til kendskab.

SPORT NR 2

DATO: 09.01.91

Vedr.: Konkurrencepilotmøde den 16.02.91 på Arnborg

Hermed indbydes til konkurrencepilotmøde lørdag den 16.02.91 på Arnborg med flg.

PROGRAM.

- kl. 0930 Velkomst
- 0935 Cockpitergonomi/-komfort v. ergoterapeut
- 1030 Erfaringer med fototime-dokumentation
- 1100 Team Danmarks støttefilosofi, formål m.v.
- 1200 Frokost
- 1300 Cats Craddle erfaringer, ændrede regler
- 1330 Team Danmark støtte 1991, Træningssamlinger, Nationale og internationale konk. 91, Konkurrencekalender 92-93-94, IGC-info.
- 1400 Beretninger fra EM, Polen, resultat, foredrag, dias, evt. spørgepanel.
- 1600 Motorsvæveflykonkurrencer. Berettigelse, deltagelse, udvælgelses-kriterie.
- 1630 Eventuelt

Der er intet deltagergebyr, men prisen for morgenkaffe, frokost og eftermiddagskaffe er kr. 90.00.

Tilmelding er nødvendig, og nedenstående slip skal være Unionskontoret ihænde senest den 04. feb. 1991, ledsaget af evt. fortæringsgebyr.

Med venlig hilsen
Dansk Svæveflyver Union
for sportsudvalget

Niels Selstrup
Niels Selstrup

.....
TILMELDING TIL KONKURRENCEMØDET DEN 16.02.91 PÅ SVÆVEFLYVECENTER ARNBORG.

Navn(e): _____

Klub: _____

Fortæring a'kr. 90.00: _____ vedlagt/indsat på giro nr. 6 12 98 03

Indsendes til Dansk Svæveflyver Union senest den 04. feb. 91.

DANSK SVÆVEFLYVER UNION

TILSLUTTET KONGELIG DANSK AEROKLUB OG DANSK IDRÆTS-FORBUND



Til Svæveflyveklubberne.

MEDDELELSE NR. 5.

Til klubbens flyvechef/

FLYVNING NR. 1.

koordinator for instruktører.

Dato: 10.01.91

VEDRØRENDE LÆRERE TIL INSTRUKTØRKURSER

Vi mangler lærere til instruktørkursene i 1991.

Igennem de sidste par år har der ikke været behov for at anmode klubberne om lærerkræfter til instruktørkursene.

Der har været en god fast stab af lærere, og der har ligeledes været en tilgang af kvalificerede lærere, der selv har udtrykt interesse for at deltage, således at den naturlige afgang, der har været blandt lærere er blevet erstattet af nye friske kræfter.

Vi kommer i år dog i den situation, at der igen vil være behov for at bede klubberne at stille lærerkræfter til rådighed til enkelte kurser.

Vi vil i den kommende sæson komme til at mangle lærere til følgende kurser:

I KURSER	Vi mangler
FI 1: 13.4.-21.4. 91	1 - 2 LÆRERE
FI 2: 01.6.-09.6. 91	
FI 3: 17.8.-25.8. 91	2 LÆRERE
HI 1: 22.6.-29.6. 91	
HI 2: 07.9.-14.9. 91	2 LÆRERE

Vi skal derfor anmode klubberne om at lade denne meddelelse distribuere til deres førsteinstruktører med opfordring til at deltage.

Vi må anmode om at få svar senest 1 februar fra interesserede instruktører.

Kvalifikationskrav til lærere til Instruktørkurser fremgår af unionshåndbogen gruppe 679 af 1.1.1985.

Der vil blive afholdt orienteringsmøde for lærere på Arnborg lørdag, den 2. marts 91.

Såfremt der vil være brug for omskoling af lærere til de på kurserne benyttede fly, vil dette blive arrangeret.

Rejsepenge og opholdsudgifter vil blive dækket efter DSvU's gældende takster.

Med venlig hilsen
Dansk Svæveflyver Union

Edvin Thomsen
Edvin Thomsen

Idrætslegat.
Rikke og Peter Linds Fond



Aalborg Svæveflyveklub
Gert Frikke
Ranunkelvej 8
9240 Nibe



KONTOR
Harald Jensens Vej 5 • 9000 Aalborg
Tlf. 98 12 46 88 • Telefax 98 11 44 72
Giro nr. 9 61 33 66

AALBORG STADION
Annsborgvej 48 • 9000 Aalborg
Tlf. 98 11 59 11 og 98 13 74 18
Giro nr. 5 71 15 33

AALBORG SKØJTEHAL
Samsøgade 45 • 9000 Aalborg
Tlf. 98 16 15 77

Den 18/1-1991 -
LM/ek

Tak for jeres ansøgning om en legatportion af Rikke og Peter Linds Fond.

Det har været en vanskelig opgave at fordele legatet, idet vi har fået 70 ansøgninger. Derfor har fondsbestyrelsen valgt at opdele ansøgningernes formål i grupper, og I er blandt de, der får del i 1990-uddelingen.

Jeres legatportion er tildelt til elektronisk konkurrenceudstyr.

Fondsbestyrelsen har vedtaget, at de enkelte legatportioner skal uddeles ved en lille højtidelighed på Rikke og Peter Linds bryllupsdag i Stadionhallens restaurant

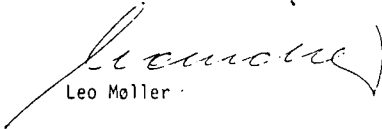
søndag den 3. februar 1991, kl. 10,30.

Som legatar inviteres I hermed til at deltage i denne højtidelighed med 2 personer fra jeres bestyrelse.

Tilmelding bedes meddelt SIFAs kontor senest den 30. januar 1991.

Med venlig hilsen

Rikke og Peter Lind Fonden


Leo Møller

Statens Luftfartsvæsen
Luftfartsdirektøren



Gert Frikke
Formand for Aalborg Svæveflyveklub
Ranunkelvej 8
9240 Nibe

21. januar 1991

318.10375 CE/UJ

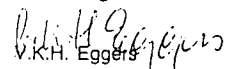
C. Elverdam/217

Emne: Flyvelæge i Aalborg-området

Ved brev af 9. januar 1991 har De anbefalet, at læge Nicolai Engel godkendes til flyvelæge i Aalborg-området til erstatning for læge Per Elkjær, der har solgt sin praksis.

Som det formentlig vil være Dem bekendt, har Nicolai Engel selv søgt Statens Luftfartsvæsen om at blive godkendt til flyvelæge. Deres anbefaling af ham vil indgå i den videre sagsbehandling.

Med venlig hilsen

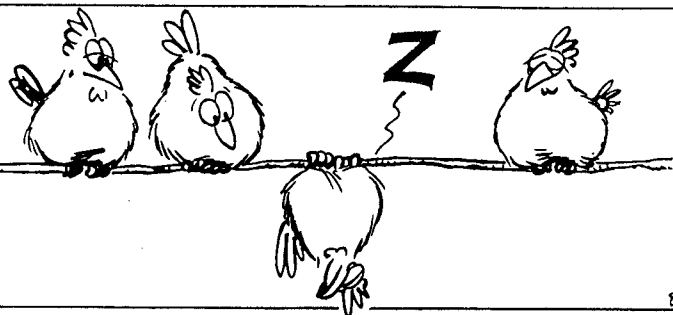

V.K.H. Eggert

Kvickly AARS

Himmerlandsgade 61 - 9600 Aars - Tlf. 08 62 15 33

GANSE VIST...

DET HAR OGSÅ
VÆRET EN
HÅRD UGE!



huskhuskhuskhuskhusk

Forslag
til årets generalforsamling
indsendes til bestyrelsen senest
fredag den 22. februar 1991.

(Bestyrelsesmøde lørdag den 23. februar 1991)

huskhuskhuskhuskhuskh

ENDELIG: 2026 KM TREKANTFLYVNING!!!

Ifølge AEROKURIER, januar 1991, fløj Ray Lynskey, en 2026 km strækflyvning den 14. december 1990 på New Zealand. Turen varede 15 timer og flyet der blev fløjet i; såmænd en Nimbus 2D. Piloten startede kl. 06:00 om morgenen med hjemkomst kl. 21:00 - 20 minutter før det blev mørkt. Gennemsnitshastigheden blev således til 135 km/t. Han startede i nord og fløj mod syd, med et enkelt vendepunkt undervejs, til han ikke kunne komme længere - og fløj så hjem igen! I alt 2026 kilometer. Ifølge »Svævenyt« sædvanligvis pålidelige kilde var trekanten dog udformet som en usædvanlig

»flad« trekant. Turen foregik fortrinsvis i bølgel. Marchhøjden lå sædvanligvis et sted mellem 12.-20.000 fod med et par enkelte udsving op til 25.000 fod. En bemærkelsesværdig flyvning åbenbart under særdeles gunstige vilkår. New Zealand er jo (næsten) én lang bjergkæde og det er nærliggende at antage flyvningen har været én lang »ridge-running«. Artiklen i AEROKURIER er endnu ikke tilvejebragt, men så snart vi har den mellem hænderne vil vi forsøge at oversætte og bringe den i »Svævenyt« ved førstkommande lejlighed. *Red.*

Fredag den 1. marts 1991 klokken 19hundrede, kommer

OLE DIDRIKSEN

og holder foredrag om

FLY-SIK

For de der ikke kender Ole Didriksen kan vi fortælle at han er fuldtidsansat i Dansk Svæveflyver Union som konsulent. Han beskæftiger sig med mange ting. Blandt andet med flyforsikringer, uddannelse, kurser og naturligvis - Flyvning & Sikkerhed! Ole er en meget levende fortæller. Med sin store indlevelsesevne og fortællerglæde glemmer han til tider både tid og sted. Denne aften er ikke kun for garvede piloter. Elever og nybagte S-piloter vil med sikkerhed også få stort udbytte af foredraget denne aften.

Vi har bagt kage og målet kaffebønner.

Velkommen



Hvis du vil spille på 2 heste på een gang, - så er vi en oplagt samarbejdspartner for forlaget...

Vi henvender os til Jer, for fordi vi mener at være et stærkt alternativ, når det gælder rotationstryk. Vi har nemlig både en avisrotation og en heatsetrotation samt eget bogbinderi.

Det giver masser af muligheder for Dem. Tænk bare på kombinationen af »indmad« trykt på avisrotationen med et heatsettrykt omslag.

Her er flere muligheder:

Heatset-rotation:

Format: A3 (360 - 500 mm høj x 300 mm bred) - 4 sider
 Format: A4 (297 mm høj x 180 - 250 mm bred) - 8 sider
 Format: A4 (300 mm bred x 180 - 250 mm høj) - 8 sider
 Format: A5 (180 - 500 mm høj x 150 mm bred) - 16 sider

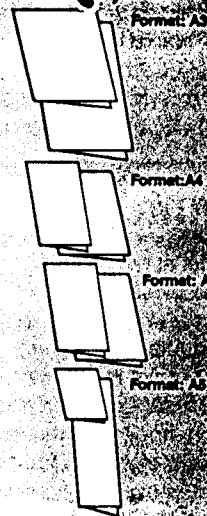
Her gælder også, at vi kan beskære til andre formater ud fra standardformatet.

De nævnte sidetal kan vi klare i en enkelt trykgang. Har du sager på flere sider, så spørg endelig. Vi laver bare en ekstra opstart.

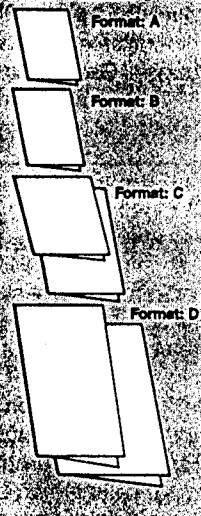
Farver og papir aftales i hvert enkelt tilfælde. Papirdummies sendes efter ønske. Papirkvaliteter typisk 60 - 135 gr. glittet eller mat.

Oplag: Fra 20.000 stk.

Heatset-rotation



Avisrotation



Avisrotation:

Format: A 260 x 190 mm højformat - 8 til 128 sider
 Format: B 287 x 210 mm højformat - 8 til 128 sider
 Format: C 300 - 420 x 300 mm højformat - 4 til 64 sider
 Format: D 600 x 300 - 420 mm højformat - 4 til 32 sider

Vi kan klare andre formater, som kan beskæres ud fra standardformatet.

Farver og papir aftales i hvert enkelt tilfælde. Papirdummies fremsendes efter ønske. Papirkvaliteter typisk fra 49 - 90 gr.

Oplag: Fra 1.000 stk.



P. V. FRANZEN/OFFSET

Relsnæsvej 8 · 9293 Kongerslev
 Telefon 98 33 16 60 · Telefax 98 33 20 22
 Giro 6 03 27 37

Sandheden om magt og indflydelse

En elev...

- springer lige ind i husmure under forsøg på at komme forbi,
- kan genkende et lokomotiv to gange ud af tre,
- bør aldrig bruge skarp ammunition,
- kan holde sig flydende ved hjælp af en flydevest,
- taler til muren!

En S-pilot...

- laver mærker højt oppe på muren i forsøg på at klare en lav bygning,
- bliver kørt over af lokomotivet,
- kan af og til bruge et gevær uden at komme til skade,
- svømmer hundesvømning
- taler til dyr!

En hjælpeinstruktør...

- kan næppe klare et legehus,
- taber kampen mod et rangérlokomotiv,
- kan affyre et gevær,
- svømmer ret godt,
- tiltales af og til af Gud!

En førsteinstruktør...

- springer over lave bygninger med langt tilløb og medvind,
- er næsten lige så stærk som et rangérlokomotiv,
- kan se en geværkugle,
- går på vandet i en indendørs swimmingpool,
- taler med Gud efter aftale!

En næstformand...

- springer over lave bygninger i ét spring,
- er stærkere end et rangérlokomotiv,
- er lige så hurtig som en geværkugle,
- går på vandet, når det ikke blæser,
- taler med Gud!

En formand...

- springer over høje bygninger i ét spring
- er stærkere end et ekspreslokomotiv,
- overhaler let en geværkugle,
- går på vandet,
- kommer med forslag til Gud!

En tuttemand m/k...

- løfter bygningerne op og går under dem,
- sparker lokomotivet af sporene,
- fanger geværkugler mellem tænderne og spiser dem,
- fryser vand til is med ét eneste blik,
- det er HENDE, der er Gud!

05489


12 00

GITTE VASEGAARD

LINDØVENGET 11 TRUE
8381 MUNDDELSTRUP


it's cool to
be clear

Fido Dido



FAXE-CERES

»Himmerland«
9600 Aars
Telefon 98 62 22 82



© 1992 Fido Dido, Inc. by 7UP, Inc.
7UP is a registered trademark of 7UP, Inc.